

Heft 70 2.Quartal 2024

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 70
2. Quartal 2024
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* 30. Ordentliche Mitgliederversammlung der IG Hirzbergbahn; *Werkstattnotizen Gotha:* Wartung der Lok 3 und 5; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Richtfest für den KD4i 904-101; *Regelspur Aktuelles:* Die Pacific 01 202 im Dampflokwerk Meiningen, Sonderfahrt auf der Werrabahn, Abschiedsfahrt auf der Wisentatalbahn, Bürgerdialog zum Umbau des Bahnhofes Gotha; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der HSB, IG-Wagen-Aktion „Drehgestelltausch“; *Verkehrsgeschichte:* Die Drahtseilbahn Zeit – Geschichte und Wiederaufbau;



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die Dampflokomotiv-Freunde Salzwedel (DFLS e.V.) feierten am 4. und 5.5.2024 im Bw Wittenberge ihr 30-jähriges Jubiläum. Zu diesem Anlass waren verschiedene Gastlokomotiven u.a. auch aus dem Bw Arnstadt/hist. angereist, darunter die rollfähige 01 1531 des Förderverein Bw Arnstadt historisch e.V., die rollfähige 44 0093 des DB-Museums, die als Leihgabe beim Förderverein verweilt und die betriebsfähigen Lokomotiven 120 274 und 211 030. Die 44 0093, beschriftet als 44 0412, konnte am 3.5.2024 bei der Einfahrt in das Bw Gelände Wittenberge am Stellwerk Wm in Szene gesetzt werden. Das mechanische Stellwerk der Bauform Jüdel wurde 1909 erbaut und vom Verein nach Betriebseinstellung von der DB Netz AG übernommen und restauriert.
- Vereinsarbeit: Bei der Jahreshauptversammlung am 16.3.2024 im Bürgerhaus Georgenthal wurden verschiedene wichtige Themen behandelt, darunter die Arbeitsberichte der Ressorts für das Jahr 2023, der Kassenbericht und die Vorstellung des neuen Finanzplans für 2024. Ein weiterer bedeutender Punkt war die Wahl eines neuen Vereinsvorstands. Andreas Gütt wurde nach über 27 Jahren aktiver Tätigkeit als erster Vereinsvorsitzender von Jan Eric Hemmling abgelöst. Martin Müller Schmied übernahm nach einer Wahl der Vereinsmitglieder von Thomas Becher den stellvertretenden Vorsitz. Seite 3;
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 3: Am 11.4.2024 setzten Vereinsmitglieder im Zuge der Beräumung der Fläche zwischen Schuppenstand 5 und 6 den Vorbau von Lok 3 vorübergehend wieder auf. Lok 5: Vereinsmitglieder montierten am 9.4.2024 die Motorölwanne wieder, nachdem sie die Rohre der Kühlwasserleitung erneuert hatten. Zudem bauten sie die elektrische Vorwärmanlage zurück.: Seite 4;
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Richtfest für den KD4 904-101 (ex Erfurt 386). So mancher hat uns damals für verrückt erklärt, als wir uns daran machten, den Packwagen 904-101

ex Erfurt 386 zu restaurieren. Aber er stand draußen und war ein Schandfleck für die gesamte Anlage. Wie viele unsäglich gescheiterte Versuche gab es, den desolaten Waggon mit Planen zu verstecken; beim nächsten stärkeren Wind waren diese zerfetzt. Arbeiten an der Kö 199 003: Vereinsmitglieder bereiteten verschiedene Bauteile der Kö für die Montage an der Lok vor. Sobald die orange Farbe für den Außenanstrich eintrifft, können sie lackiert werden.: Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Für einen Ringtausch hat ein Paar der Schmalspurdrehgestelle Georgenthal verlassen. Ein Lkw der Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH hat am 11.4.2024 die Drehgestelle mit dem Lkw-eigenem Ladearm verladen und in den Spreewald nach Goyatz gebracht (siehe auch Beitrag auf Seite 17): Seiten 5-6

- Regelspur Aktuelles: Am 24.2.2024 waren die beiden ICE-Triebköpfe 401 576 und 401 076 als Tzfz 91569 von Dessau nach Nürnberg unterwegs und wurden kurz vor der Göschwitzer Straßenbrücke in Göschwitz abgelichtet.; Am 15.2.2024 fanden auf der VDE 82 Abnahmefahrten mit dem Fahrzeug 93 81 4100 004-3 AT WSTBA des österreichischen Eisenbahnverkehrsunternehmens Westbahn zwischen Leipzig und Erfurt statt. Während eines Aufenthalts im Erfurter Hauptbahnhof wurde dieses Bild aufgenommen. Die sechsteiligen Triebzüge, hergestellt von der China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC), erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und bieten Platz für insgesamt 1280 Fahrgäste, darunter 571 Sitzplätze.; Mit einem Bauzug DGV 21715 durcheilte auf der Fahrt von Eichenberg zur neuen Baustelle in Göschwitz die 143 352 am 17.3.2024 den Bahnhof Wandersleben. Mit im Schlepp befand sich u.a. die 293 010 und eine Schnellumbaumaschine (SUM) der Bahnbau Gruppe.; Am 12.3.2024 wurde eine weitere Lokomotive der Baureihe 143 im Leipziger Hauptbahnhof gesichtet. Die 143 837, die als Mietlokomotive der DB Regio AG, Regio Südost, Halle eingestellt ist, war an diesem Tag unterwegs als Triebfahrzeugfahrt Tzfz 72873 von Leipzig nach Halle/Saale.;

Am 17.4.2024 wartete die Lok 218 399 der Kübler Heavy Rail GmbH (KHR) mit Sitz in Bietigheim-Bissingen vor dem Erfurter Umspannwerk in Vieselbach auf die Verladung eines defekten Transformators, der über Nacht nach Halle transportiert wurde. Das Anschlussgleis in der Nähe von Erfurt-Azmannsdorf machte es nötig, den Trafo über die VDE 82 (Bild Mitte li) zum Erfurter Güterbahnhof zu bringen.; Die 58 1111 der UEF-Sektion Dampfnostalgie Karlsruhe e.V. überführte am 21.4.2024 einen Leerzug von Dresden nach Arnstadt. In Weimar legte sie einen Stopp ein, um im ehemaligen Bw Wasser zu ergänzen. Am Folgetag fuhr die 58er von Arnstadt nach Hanau weiter: Ein Bild der Lok auf der Drehscheibe wurde während des Aufenthalts im Bw aufgenommen.; Der Förderverein Bw Arnstadt historisch e. V. veranstaltet zum Ende der Winterpause traditionell ein Osterfest mit Ostereiersuche. Am 31.3. und 1.4.2024 war unter anderem die 106 100 auf der Drehscheibe zu sehen.; Auf dem Weg zum Bw Wittenberge, um das Fest "30 Jahre Dampflok-Freunde Salzwedel" am 4. und 5. 5.2024 zu feiern, konnte am 2.5.2024 im Bahnhof Neudietendorf die Zusammenstellung eines Zuges des Bw Arnstadt/hist. dokumentiert werden. Folgende Fahrzeuge waren dabei: die links im Bild zu sehende 211 030, ein Begleitwagen, die 01 1531, die 44 0093 und die rechts im Bild befindliche 120 274.; Auf dem Gelände des Bahnbetriebswerkes Wittenberge konnte am 3.5.2024 die kohlegefeuerte, derzeit nur rollfähige 01 1531 des DB-Museums aufgenommen werden. Seit 2004 ist die Lokomotive eine Leihgabe an den Förderverein Bw Arnstadt/hist.. Während der Veranstaltung erhielt die Lok die Nummer "01 0531-2", die sie von 1970 bis 1984 als ölgefeuerte Dampflok trug.; Am Abend des 3.5.2024, vor dem Fest "30 Jahre Dampflok-Freunde Salzwedel", gelang im Bw Wittenberge eine stimmungsvolle Aufnahme. Von links nach rechts sind im Bild die 01 0509 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS), die nun für das Fest als 01 0531 umgezeichnete 01 531 des Bw Arnstadt/hist, mit

dem Tender voran die 50 3545 des Fördervereins Bw Crailsheim e.V. und ganz rechts die als 44 0412 für das Fest umgezeichnete 440093 des Bw Arnstadt/hist. zu sehen.: Seiten 7-9

- Die Pacific 01 202 im Dampflokwerk Meiningen: Die Zahl der betriebsfähigen Schnellzugdampflok in Deutschland ist relativ überschaubar. Umso erfreulicher ist es, wenn deutsche Loks auch im Ausland erhalten bleiben und dies sogar betriebsfähig. Eine davon ist die „Pacific“ 01 202, gebaut 1936 bei Henschel & Sohn in Kassel unter der Fabriknummer 23254 und von der Deutschen Reichsbahn am 22.3.1937 im Bahnbetriebswerk (Bw) Dresden-Altstadt in Betrieb genommen.: Seiten 10-11
- Sonderfahrt auf der Werrabahn mit 58 1111: Aus Anlass der bevorstehenden Sanierung der Strecke, insbesondere des Bahnhofs Förtha, organisierte der Verein Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra e.V. am 10.3.2024 eine Sonderfahrt auf der Werrabahn von Bebra über Eisenach nach Meiningen mit der als 58 1111 bezeichneten badischen G 12 58 311 der UEF-Sektion Dampfnostalgie Karlsruhe e. V. aus Ettlingen.: Seiten 12-13
- Abschiedsfahrt auf der Wisentatalbahn Schönberg — Schleiz: Mitte Februar 2024 erhielten die Mitglieder des Fördervereins Wisentatalbahn e.V. die Mitteilung von der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH (DRE), dass die Infrastruktur der Wisentatalbahn voraussichtlich zum 15. März 2024 stillgelegt wird. Die Wisentatalbahn, welche seit 1887 Schönberg in Sachsen mit Schleiz in Thüringen auf einer 14,9 km langen Strecke verbindet, hat eine bewegte Vergangenheit.: Seite 14
- Bürgerdialog zum Umbau des Bahnhofsgebäudes in Gotha: Am 24.4.2024 luden der Oberbürgermeister von Gotha und die Baugesellschaft Gotha mbH um 18 Uhr zu einem Bürgerdialog in den Bahnhof Gotha ein. Der Bahnhof, der am 16.12.2010 nach einer Öffentlichen Ausschreibung von der Deutschen Bahn AG an einen

Investor verkauft wurde, verfiel über die Jahre zunehmend aufgrund mangelnder Investitionen und Nutzungskonzepte.: Seite 15

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Am 4.3.2024 wurde der Triebwagen VT 187 001 (GHE T1) zurück nach Gernrode überführt. Die Lok 99 7222 absolvierte zwei Tage später, am 6.3., ihre erste Probefahrt. Die zweite erfolgreiche Probefahrt der Einheitslok fand am 15.3.2024 statt. Im Außengelände der neuen Lokwerkstatt sind weiterhin die Großteile der zerlegten Ausstellungslok 99 7238 gelagert.: Seite 16
- 1G-Wagen-Aktion „Drehgestelltausch“: Am 11. und 12.4.24 erfolgte eine zweite Etappe eines Ringtausches von vier Drehgestellpaaren, an dem insgesamt acht Partner beteiligt sind. Ziel der Aktion ist, unter vier historischen Schmalspurwagen — drei in Vereinseigentum und einer im Eigentum einer Gemeinde — passende Drehgestelle präsentieren zu können. Jeder der Beteiligten hat für die Eigenen eher keine rechte Verwendung bzw. sind sie bauarttechnisch unpassend. Das Management des Ringtausches obliegt der IG Wagen.: Seite 17
- Verkehrsgeschichte:
Die Drahtseilbahn Zeitz — Geschichte und Wiederaufbau:
In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhundert entstand in Zeitz ein Verkehrsmittel, welches oft als das achte Weltwunder bezeichnet wurde, die Drahtseilbahn Zeitz. Die kürzeste Verbindung von der Zeitzer Unterstadt ins Stadtzentrum war die Straße am Wendischen Berg. Hier galt es, auf rund 300 Meter Länge ein Höhenunterschied von 25 Metern zu überwinden. Im Dezember 1876 beantragte der Zeitzer Baumeister Eduard Treptow beim Magistrat der Stadt Zeitz den Bau einer Drahtseilbahn entlang der Straße am Wendischen Berg, des im Volksmund genannten „Schinderberges“ von der damaligen Fabrikstraße, heute Freiligrathstraße, bis zur Schützenstraße.: Seiten 18-21

- Termine: Seiten 22-23
- Rückseite: Am 5.4.2024 führte die Dampflok 03 2155 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co KG (WFL) einen Sonderzug von Berlin nach Saalfeld. Am 6. 4. fuhr der Zug von Saalfeld über Stadtilm, Erfurt, Weimar und Göschwitz weiter nach Gera. Nach einer Pendelfahrt über Triptis am 7.4. kehrte der Zug nach Berlin zurück. Bei der Ausfahrt als DPE 62102 konnte der Sonderzug in Triptis im Bild festgehalten werden.: Im Rahmen von Sonderfahrten von Bebra über Eisenach nach Meiningen und zurück verkehrte der als DGN 52664 verkehrende Güterzug mit der als 58 1111 bezeichneten badischen G12 der UEF-Sektion Dampfnostalgie Karlsruhe e.V. aus Ettligen am 10.3.2024 von Meiningen nach Förtha. Bei der Ausfahrt aus Marksuhl konnte der Zug in Szene gesetzt werden.: Seite 24