

Heft 65 1.Quartal 2023

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 65
1. Quartal 2023
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* Die IGHB bei den Erlebnis Modellbahntagen, Bergung eines Prellbocks; *Werkstattnotizen Gotha:* Einsatz Lok 4 bei der MHI, Wartung der Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Restaurierung des KD4 904-101, Sanierung von Sozialräumen; *Regelspur Aktuelles:* Schneepflugeinsatz bei der Rennsteigbahn, Sonderfahrt mit der 58 1111 durch Thüringen; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der IG Spreewaldbahn, Winter bei der HSB; *Schmalspur Geschichte:* Spreewaldbahn – ein Netz und zwei Jubiläen, Historische Postkarten; *Straßenbahn Aktuelles:* Fahrzeuge des Typ KT4D



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die 58 311 der Ulmer Eisenbahnfreunde UEF (beschriftet als 58 III I) war am 21.01.2023 Gast auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Gotha
- Vereinsleben: 17. „Erlebnis Modellbahn“ 2023 Dresden: Traditionell war die IG Hirzbergbahn e.V. auch dieses Jahr wieder auf der (mittlerweile 17.) Erlebnis Modellbahn mit einem Info- und Verkaufsstand in der Halle 4 vertreten. Die vom Modelleisenbahnclub „Theodor Kunz* Pira e.V. alljährlich - abzüglich zwei Jahren coronabedingter Pause- ausgerichtete Veranstaltung ist eine der größten dieser Art in Europa.; Bergung eines normalspurigen Prellbocks: Am 01.12.2022 erhielten Mitglieder der IG Hirzbergbahn eine Nachricht, dass ein nicht mehr benötigter, gebrauchter Prellbock in Günthersleben mit drei Metern Gleis kostenlos geborgen werden könnte. Seite 3-4;
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Die Lokomotive ist nach der Beseitigung eines Unfallschadens in der MaLoWa Bahnwerkstatt GmbH Benndorf wieder bei der Mitteldeutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen im Einsatz. Am 02.12.2022 erfolgte die Überführung der Lok 4 mit einem Straßentieflader nach Bad Kösen.; Lok 5: In den letzten Monaten haben Vereinsmitglieder damit begonnen, an der Lok 5 die Motorölwanne zu demontieren. In der Wanne verläuft eine Kühlwasserleitung, welche beim Vorwärmen des Dieselmotors auch das Öl mit erwärmt. Um die Dichtheit der wasserführenden Leitungen und Bereiche zu prüfen, werden der Motorölmwärmetauscher und die Ölwanne einer Wasserdruckprobe unterzogen. Vor dieser Prüfung erfolgte die Beseitigung von alten Ölrückständen und die Reinigung der Ölwanne. Bei der Prüfung der elektrischen Vorwärmanlage stellte sich heraus, dass von sieben Vorwärmtöpfen sechs Stück defekt sind und nun ersetzt werden müssen. Seite 4-5;

- Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Die milden Temperaturen im Januar 2023 machten es möglich, Arbeiten im Außenbereich durchzuführen. So konnte am 07.01.2023 der Abzug aus dem Küchenbereich von einem Vereinsmitglied erneuert werden. Seite 5-6
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Am 07.01.2023 bauten Vereinsmitglieder am zweiten Drehgestell des Gepäckwagens die mechanischen Bremsenteile an. Der Drehgestellrahmen und die Speichenradsätze haben nach einer Grundreinigung und Rostschutzbehandlung eine schwarze Farbgebung erhalten; 901-252: Ein Vereinsmitglied hat für die Innenwerbung mehrere neue Bilderrahmen gebaut, wie sie in den Personenwagen seinerzeit anzutreffen waren. Seite 6; Arbeiten an der Kö 199 003: Auch an der Kö schritten die Restaurierungsarbeiten im rückliegenden Jahr 2022 gewaltig voran. Sie wurde äußerlich und innen vom Rost befreit und sorgfältig neu lackiert. Zuvor waren auch einige Schweißarbeiten notwendig. Fenster und Türen zeigen sich ebenfalls fertig restauriert. Große Unterstützung kommt auch von den „Lokschaubern“, die den Motor nach über 30 Jahren Stillstand wieder zum Laufen bringen möchten. Zielstellung für 2023 ist, die Arbeiten an der Lok weitestgehend abzuschließen, d.h. Fenster und Türen einzusetzen, den Holzfußboden zu erneuern sowie den Außenanstrich mit originalen „Orange“ aufzubringen. Fassadenarbeiten am Gebäude: Vieles hat sich im Laufe der Jahre in der Georgenthaler Halle angesammelt. Die Signaltafeln beispielsweise lagen verstreut bzw. teils im Weg. Nun haben sich Vereinsmitglieder mit Züge der Gestaltung der Sammlung zu einem Museum darangemacht, diese Schätze zu sichten und nutzbar zu machen. An der südöstlichen Hallenwand wurde außen eine Galerie mit Beispielen von Zusatzsignaltafeln einschließlich entsprechender Beschriftung angebracht. Wertvolle und noch ältere Schilder werden im Inneren der Halle präsentiert. Seite 7

- Regelspur Aktuelles: Die im Jahr 1981 an die tschechische Zündholzwaren-fabrik SOLO in Susice ausgelieferte V 100.4 gehört seit dem Jahr 2021 der LeipzigerDampfKulTour GbR und wird dort unter derNummer 111 002 mit dem Rangiererrufnamen „Reuter 31“ geführt. Am 03.02.2023 konnte die Maschine während der Rangierarbeiten in Leipzig Hbf am Gleis 18 mi Bild festgehalten werden. Der ankommende Zug der Weder Franz Logistik GmbH & Co. wird als Ersatzzug bei der S-Bahn Hannover (SBH) mi Auftrag des Betreibers Transdev auf der Linie S 7 zwischen Hannover Hbf und Celle eingesetzt Die 12 105 vom Betriebshof Hale (Saale) am Schluss des Zuges wurde für diesen Einsatzzweck von der DB RegioAG angemietet.; Auf der Drehscheibe der Brüggeman-Alcohol Wittenberg GmbH in Lutherstadt Wittenberg konnte am 22.12.2022 das Akkuschleppfahrzeug ASF 2 (4. Bauserie, Fabriknummer 20677) mit einem 2-achsigen Kesselwagen der Gattung Zs und unbekannter Nummer angetroffen werden. Die Anschriften am ASF 2 dokumentieren eine Bremsrevision Br 1 durch die WISAG Produktionsservice GmbH mit Sitz in Brieske am 09.11.2021.; Anlässlich der Bergparade in Schwarzenberg verkehrte am 10.12.2022 ein Sonderzug mit den historischen Leichtverbrennungstriebwagen (LVT) der Eisenbahnnostalgie Vogtland, bestehend aus den Motorwagen 772 367 und 772 312 sowie dem mittig eingesetzten Steuerwagen 972 771 von Adorf (Vogtl) in das Erzgebirge. Beim Halt in Zwickau (Sachs) Hbf gelang diese Aufnahme.; Mit dem Gleis- und Weichenbaukran KRC 1200 durchheilt die 227 007 der STRABAG Rail GmbH aus Glauchau kommend am 01.12.2022 den Bahnhof Vieselbach.; In Glauchau (Sachs) ist am 12.11.2022 die 102 182 (LKM 265082) der IG Traditionslok 58 3047 e. V. (IGTL) im Rangierdienst unterwegs.; Die 112 139 "Miet mich" verkehrte am 03.12.2022 als DPE 20100 mit einem von der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. (WFL) organisierten Sonderzug unter dem Motto „Weihnachten in Thüringen“ von Wustermark, Berlin Spandau über

Erfurt nach Eisenach und zurück. In winterlicher Umgebung konnte der Zug bei der Hinfahrt in Erfurt-Bischleben fotografiert werden.; Ein interessanter Zug mit unbekanntem Ziel konnte am 06.01.2023 am S-Bahnhof Berlin Nöldnerplatz dokumentiert werden. Dem an der Zugspitze führenden Siemens Vectron Dual Mode 248 002 der Railsystems RP GmbH (RPRS) mit Sitz in Gotha folgte der Messwagen des zweiteiligen Schienenprüfzuges SPZ-STW 720 302 (Bild oben links).; Die 212 094 der DB Fahrwegdienste GmbH war am 25.01.2023 in Berlin Nöldnerplatz abgestellt.; Seit dem Fahrplan- und Betreiberwechsel am 11.12.2022 erbringt die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) die Leistungen der Regionalexpresslinie 1 zwischen Magdeburg und Cottbus. Eingesetzt werden auf der Linie neue Triebzüge vom Typ Siemens Desiro HC (HC für High Capacity) mit der Baureihennummer 3462. Am 30.12.2022 steht der Triebzug 3462 502 in Magdeburg Hauptbahnhof als RE 73725 zur Abfahrt um 10:47 Uhr nach Eisenhüttenstadt bereit.; Seit dem 11.12.2022 ersetzt die Regionalexpresslinie (RE) 11 die bisherige Linie S 4 zwischen Hoyerswerda und Falkenberg. In Falkenberg werden die Linien RE 10 und 11 in Richtung Leipzig vereinigt. Auf dem Weg nach Hoyerswerda/Frankfurt (Oder) trennen sich die Linien in Falkenberg. Die Linie RE 10 wird dann weiter über Cottbus und der RE 11 weiter zum Endbahnhof Hoyerswerda geführt. Auf beiden Linien kommen neue Triebzüge vom Typ Siemens Mireo mit der Baureihennummer 463 zum Einsatz.; Seite 8-11; Einsatz des Schneepfluges Bauart Meiningen bei der Rennsteigbahn: An jeden Samstag, Sonn- und Feiertag findet auf dem von der Rennsteigbahn GmbH & Co. KG betriebenen Streckenabschnitt Ilmenau – Rennsteig auch nach dem Fahrplanwechsel 10/11.12.2022 regelmäßig Schienenpersonennahverkehr (SPNV) statt. Die Süd·Thüringen·Bahn GmbH als Eisenbahnverkehrsunternehmen fährt mit dem RennsteigShuttle von Erfurt aus über Arnstadt und Ilmenau in das Herz des Thüringer Waldes.; Seite 11-12; Sonderfahrt mit der 58 111 der Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF)

über den Thüringer Wald: Für eine Sonderfahrt aus Kassel-Wilhelmshöhe, veranstaltet durch die Eisenbahn Nostalgiefahrten Bebra e.V., übernahm ab Eisenach die als preußische G12 im Jahr 1921 bei der Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe gebaute Dampflok der UEF die Traktion des Zuges über das Werratal und den Rennsteig von Eisenach über Wernhausen nach Arnstadt und zurück. Da in Arnstadt wegen einer defekten Weiche die Lok nicht in das historische Bahnbetriebswerk fahren und gedreht sowie mit Vorräten wie Wasser und Kohle ergänzt werden konnte, wurde diese Möglichkeit in Gotha genutzt.; Seite 13-14

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e.V.: Von Ende September bis Anfang November 2022 arbeiteten die Spreewaldbahnfreunde in Straupitz die Längswand des Personenwagenkastens 901-211 auf. Dabei wurde der Wagenkasten entrostet, gespachtelt, zweifach grundiert und zweifach mit Decklack gestrichen. Aufgrund des schon länger fehlenden Materials an den Fenstern hatte die Verblechung an zwei Stellen leider bereits Durchrostungen zur Folge. Die Schadstellen konnten durch Vereinsmitglieder herausgetrennt und mit neuem 2,5 mm dicken Blech verschweißt werden. Die originalen und noch gut erhaltenen Nietverbindungen am Wagenkasten blieben dabei erhalten. Vier weitere Fensterbleche sind aufgearbeitet sowie ein fehlendes Fensterblech nachgefertigt. Die äußere Aufarbeitung am Wagenkasten 901-211 konnte somit weitgehend abgeschlossen werden. Im Oktober 2022 fielen dem Verein bei einem großen Auktionshaus mehrere Angebote von Originalen Spreewaldbahn Fahrkartenstempeln auf. Diese wurden dem Verein durch einen Händler nach unmittelbarem Angebotsende zum Erwerb angeboten. Ein Vereinsmitglied hatte daraufhin kurz recherchiert und den eigentlichen Eigentümer ausfindig gemacht. Der in Cottbus beheimatete Besitzer konnte am 19.11.2022 von dem Vereinsmitglied kontaktiert werden und insgesamt 35 originale Spreewaldbahn-Fahrkartenstempel erwerben.; Seite 15-16; Winter bei der Harzer Schmalspurbahn GmbH (HSB): Am 22.01.2023

konnten bei einem Besuch auf dem Werkstattsgelände der HSB in Wernigerode Westerntor folgende winterliche Impressionen im Bild festgehalten werden.; Seite 17.

- Schmalspur Geschichte; Spreewaldbahn – ein Netz und zwei Jubiläen. Seite 18-19; Historische Postkartenmotive der Harzer Schmalspurbahn. Seite 20
- Straßenbahn Aktuell: Ausgewählte Einsätze von Fahrzeugen des Typs KT4D. Seite 21
- Termine. ; Seite 22-23
- Rückseite: Die 41 1144 der IGE Werrabahn Eisenach e.V. fuhr zusammen mit ihrem Dampflok-Begleiterwagen am 02.12.2022 als DbZ 94439 von Eisenach nach Leipzig. Dort bespannte die im Jahr 1939 in Schichau/Elbing gebaute Lok am Wochenende mehrere Sonderzüge.; Am Samstag den 03.12.22 beförderte die 103 113 des DB Museum, Koblenz-Lützel als DPE 330 einen Sonderzug mit TEE-Wagen von Bonn-Beul nach Erfurt. In winterlicher Umgebung konnte bei der Durchfahrt in Erfurt-Bischleben dieses stimmungsvolle Motiv umgesetzt werden. Als DPE 331 trat der Zug gegen 18 Uhr ab Erfurt wieder seine Rückreise nach Bonn an. ; Seite 24

Heft 66 2.Quartal 2023

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 66
2. Quartal 2023
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* Jahreshauptversammlung der IGHB, Neues von der Parkeisenbahn Finsterbergen; *Werkstattnotizen Gotha:* Einsatz Lok 4 bei der MHI, Wartung der Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Sanierung der Sozialräume, Restaurierung des KD4 904-101; *Regelspur Aktuelles:* Sanierung der Ohratalbahn, Sonderfahrten über den Rennsteig; *Regelspur Geschichte:* 100 Jahre Oberweißbacher Bergbahn; *Schmalspur Aktuelles:* Neues bei der HSB; *Schmalspur Geschichte:* Der Rollwagenverkehr bei der Mansfelder Bergwerksbahn; *Straßenbahn Aktuelles:* Fahrzeugeinsätze



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am 01.03.2023 beförderte die 01 519 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. (EFZ) einen Sonderzug als DPE 52298 von Meiningen nach Rottweil. Bei der Durchfahrt am Haltepunkt im unterfränkischen Burglauer entstand diese stimmungsvolle Aufnahme mit der im Jahr 1508 errichteten St. Peter und Paul Kirche links im Hintergrund.
- Vereinsleben: Neues von der Parkeisenbahn Finsterbergen: 22.04.2023 nahmen Mitglieder und Freunde des Vereins IG Hirzbergbahn am "Frühjahrsputz" in Finsterbergen teil. Der Fokus lag hauptsächlich auf der Parkeisenbahn Finsterbergen (PEF). Es wurden die Spurrillen der Bahnübergänge gereinigt, ein Gleisbogen wurde ausgebessert und die Bremse der Lokomotive wurde justiert und nachgestellt. Anschließend konnte eine kurze Probefahrt mit dem gesamten Zug erfolgreich durchgeführt werden.; Nachruf †: Am 06.05.2023 ist unser langjähriges Vereinsmitglied Winfried Lohse im Alter von 84 Jahren verstorben. : 26. Ordentliche Mitgliederversammlung der IG Hirzbergbahn e. V. (IGHB) im Bürgerhaus Georgenthal. Seite 3;
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Der Mietvertrag für die Lok wurde seitens der MHI-Natursteinwerke zum 31.07.2023 gekündigt. Grund hierfür ist die zeitweise Einstellung des Betriebes am Standort Bad Kösen. Eine Wiederaufnahme des Betriebes ist jedoch nicht auszuschließen.; Lok 5: Für die Neufertigung der Rohre in den Vorwärmerschlangen der Ölwanne wird Material benötigt, welches noch nicht angeliefert wurde. Nach der Lieferung und Neufertigung kann die Montage des Öl- und des Kühlwasserkreislaufes beginnen. Seite 4;

- Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Die Umbauarbeiten für die Modernisierung der Küche sind fast abgeschlossen. Vereinsfreunde haben den gesamten Raum neu verputzt und die Elektrik neu verlegt. Seite 4;
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Die Vereinsmitglieder schlossen am 18.03.2023 die Aufarbeitung der Drehgestelle des Gepäckwagens ab.; 901-252: Mit einer neuen Aussenbeblechung an einer Wagenseite versehen schreitet der Aufarbeitungsfortschritt am Personenwagen voran (Bild links oben). Aber auch die Innengestaltung des Fahrgastraumes geht weiter.; Arbeiten an der Kö 199 003: Der Fortschritt der Arbeiten wird am 23.05.2023 erkennbar. Die Grundierungs- und Farbarbeiten an der Lok zeigen einen Vorgeschmack auf das endgültige Aussehens des Fahrzeuges nach der Restaurierung.; Fassadenarbeiten am Gebäude: Um die Werkstatthalle weiter im Rahmen der Präsentation von der Eisenbahngeschichte der Region zu gestalten, haben Vereinsmitglieder weitere Schautafeln und historische Hinweisschilder angebracht sowie kleinere Malerarbeiten im Inneren ausgeführt. Seite 4-5
- Regelspur Aktuelles: Abriss und Umbau des Bahnhofgebäudes in Bitterfeld: Mit dem seit 03.03.2023 begonnenen Abriss des Empfangsgebäudes in Bitterfeld einschließlich der Umgestaltung des umliegenden Areals musste für die seit Juni 1999 vor dem Platz am Bahnhof Bitterfeld als Denkmal aufgestellte Rangierlok ein neuer Standort gefunden werden.; Die 218 497 der DB Fahrzeuginstandhaltung konnte am 09.01. 2023 bei der Fahrt von Cottbus nach Frankfurt/Main in Vieselbach als Tfzf 70546 aufgenommen werden.; Mit dem Schnellumbauzug SUM 314 „Mammut“ durchheilt die 243 002 des DB Museum aus Göschwitz kommend am 11.03.2023 den Bahnhof Vieselbach.; Im Dezember 2022 erwarb die RDC Deutschland GmbH die Lokomotiven 027 und 031 der Baureihe 101 von der Deutschen Bahn AG. Am 04.04.2023 gelang diese Aufnahme der 101 027 im Bahnhof

Berlin-Lichtenberg.; In Zwickau konnte am 26.03.2023 diese Reichsbahnatmosphäre eingefangen werden. Die 232 690 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) links wartet neben der 204 237 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH auf neue Aufgaben.; Anlässlich des jährlichen Festes „Sommergewinn“ in Eisenach verkehrte am 18.03.2023 die 155 273 der Budamar West GmbH mit Sitz im thüringischen Saalburg-Ebersdorf mit einem Sonderzug von Leipzig-Plagwitz nach Eisenach. Bei Erfurt-Bischleben entstand diese Aufnahme.; Am 30.04.2023 gab es eine besondere Fahrt, organisiert von der Mansfelder Bergwerksbahn, die von Gera über Leipzig Hbf und Erfurt Hbf nach Klostermannsfeld führte.; Durch Erfurt-Bischleben eilt am 26.03.2023 die 421 379 der Schweizerischen Bundesbahn (SBB) mit ihrem DGS 91000 auf dem Weg von Weimar nach Basel.; Auf der Rückfahrt am 30.04.2023 ist die von der Mansfelder Bergwerksbahn organisierte Fahrt von Klostermannsfeld nach Gera über Erfurt Hbf und Leipzig Hbf als DPE 68874 unterwegs.; Die 120 274 des DB Museums ist seit 1995 an den Bahnbetriebswerk Arnstadt Historisch e. V. verliehen. Für einige Tage kam sie zurück in ihr altes Bw Gera und fuhr Güterzüge auf ihren Stammstrecken Richtung Leipzig, Saalfeld und Adorf.; Anlässlich des 50. Rennsteiglaufes hat die Süd-Thüringen-Bahn in Zusammenarbeit mit der RennsteigBahn vier Fahrten des Rennsteigshuttle RB 46 am 13.05.2023 vom Bahnhof Rennsteig bis zum Bahnhof Schmiedefeld (Rennsteig) und zurück verlängert.; Seite 6-8; Sanierung der Ohratalbahn hat begonnen: Am 13.04.2023 fand die bautechnische Abnahme des Streckenabschnittes Emleben – Ohrdruf statt. Im Zuge dessen wurden die Weichen auf Ortsbedienung umgebaut, um die Aufnahme des Güterverkehrs zu ermöglichen; Seite 9;

- Regelspur Geschichte: 100 Jahre Oberweißbacher Bergbahn.: Nach der Gründung des Deutschen Reiches 1871, insbesondere in den 1880er Jahren bis zum Ausbruch des I. Weltkrieges, bedingte die umfassende Erschließung durch Eisenbahnstrecken wie auch in stadtnahen Bereichen mittels Straßenbahnen meist einen massiven

wirtschaftlichen Aufschwung ländlicher und selbst bisher abgelegener Regionen.; Seite 10-13

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB).: Am 07.03.2023 kehrte die Lokomotive 99 7232 nach ihrer Hauptuntersuchung im Dampflokwerk Meiningen nach Wernigerode zurück. In Meiningen war die Einheitslok infolge eines Treibstangenbruchs einer umfangreichen Reparatur unterzogen worden. Die Rückfahrt des Straßentiefeners nutzten die HSB für die Überführung der Mallet-Lok 99 5902, um sie in Meiningen einer Befundung zu unterziehen.; Seite 14-15;
- Schmalspur Geschichte; Der Rollwagenverkehr bei der Mansfelder Bergwerksbahn.: Bereits Ende der 1920er-Jahre gab es bei der Mansfelder Bergwerksbahn Überlegungen, den Transport der von der Reichsbahn angelieferten Güter einfacher und kostengünstiger zu gestalten. Alle von der Reichsbahn angelieferten Güter mussten aufwendig in Schmalspurwagen umgeladen werden. So fasste die Mansfelder Kupferschieferbergbau AG 1930 den bedeutungsvollen Beschluss zur Einführung eines Rollwagenverkehrs. Damit entfielen teilweise das zeit- und kostenaufwendige Umladen der Güter.; Seite 16-20;
- Straßenbahn Aktuell: Der Typ 6N1 (DUEWAG) Wagen 687 der Rostocker Straßenbahn AG (RSAG) trägt eine auffällige ganzflächige Fahrzeugwerbung. Diese zeigt die Dampflok 99 2324 und den Slogan „Molli – Dein Dampflok-Erlebnis“, um für den schmalspurigen Dampfzugbetrieb auf der 15,4 km langen Strecke zwischen Kühlungsborn West und Bad Doberan der Mecklenburgischen Bäderbahn Molli GmbH zu werben.; Zusammen mit dem Beiwagen Nr. 233 der Bauart B 59 war der Triebwagen Nr. 125 der Bauart T 59 der Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH (SVZ) am 15.03.2023 auf den verbliebenen zwei Linien 3 und 4 im Netz als Fahrschule unterwegs und konnte an der Wendeschleife Städtisches Klinikum aufgenommen werden.; Der Wagen 222 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) konnte am 07.03.2023 im Einsatz auf der Linie 4 nach

Bad Tabarz am Hauptbahnhof in Gotha angetroffen werden.; Am 07.03.2023 wurde auch der Wagen 304 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) während seines Einsatzes auf der Linie 2 zum Ostbahnhof in Gotha gesichtet.; Seite 21

- Termine.; Seite 22-23
- Rückseite: Am 29.04.2023 verkehrte ein von der Triangula Logistik GmbH organisierter Leersonderzug mit der Zugnummer DPE 75162 und der 211 073 als Zuglok von Leipzig Leutzsch nach Doberlug-Kirchhain. In Beutersitz konnte der Zug mit seinen alten Signalanlagen in passender Kulisse fotografiert werden.; Die 120 274, die vom Bahnbetriebswerk Arnstadt historisch e.V. betreut wird, kam für einige Tage zurück in ihr altes Bahnbetriebswerk Gera und fuhr Züge auf ihren Stammstrecken Richtung Leipzig, Saalfeld und Adorf. Mit einem Fotosonderzug DGS 95211 ist sie am 22.04.2023 von Niederpöllnitz nach Könitz unterwegs und konnte bei Mittelpöllnitz in Szene gesetzt werden.; Seite 24

Heft 67 3.Quartal 2023

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 67
3. Quartal 2023
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit*: 16. Hoffest der IG Hirzbergbahn; *Werkstattnotizen Gotha*: Einsatz Lok 4, Wartung der Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Restaurierung des 901-252 und KD4i 904-101, Besuch aus der Partnergemeinde Confolens; *Regelspur Aktuelles*: Abschied vom (alten) Bahnhof Immelborn, 8. Weimarer Eisenbahnfest, Schwarzenberger Eisenbahntage, Festwochenende der Thüringer Bergbahn; *Schmalspur Aktuelles*: Neues von der IG Spreewaldbahn, Betrieb bei der HSB; *Regelspur Geschichte*: Leserzuschrift zum Akkutriebwagen AT 591/592, 150 Jahre Eisenbahn Zeitz – Leipzig Teil 1;



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Anlässlich der Festwochen zum 100-jährigen Bestehen der Bergbahn im Schwarzatal verkehrte am 17. und 18.06.2023 die Dampflokomotive „Luci“ des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen e. V. auf der Flachstrecke zwischen Lichtenhain und Cursdorf. Zusammen mit dem offenen Ollitätenwagen 479 205 und dem Triebwagen 479 201 konnte die Lok kurz vor Ankunft in Cursdorf aufgenommen werden. Siehe auch Beitrag auf Seite 13.
- Vereinsleben: 16. Hoffest der IG Hirzbergbahn in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Am Sonntag, den 18.06.2023, fand das 16. Hoffest der IG Hirzbergbahn auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal statt. Bei strahlendem Sonnenschein und hochsommerlichen Temperaturen hatten die Besucher von 10 bis 18 Uhr unter anderem die Möglichkeit, die historischen Lokomotiven V 10 C und Kö 199 003 sowie verschiedene Wagen – wie den in Restaurierung befindlichen KD4i 904-101 – zu bestaunen und sich über die Arbeit der IG Hirzbergbahn zu informieren.: Seite 3-5;
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Am 31.07.2023 ist der Mietvertrag mit der Mittel-deutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen ausgelaufen. Derzeit ist keine Verlängerung in Aussicht.: Lok 5: Die Vorbereitungen für die Lackierung machen gute Fortschritte. Die alten Lackschichten am Führerhaus wurden bereits entfernt.: Transport von Lokomotiven aus Pfiffelbach: Der Transport der von der IGHB im Jahr 2019 erworbenen Kleinlokomotiven aus Pfiffelbach (V 10 B Fabriknummer 252 330 und V 22 B Fabriknummer 262 550) sollte ursprünglich Mitte August von Pfiffelbach nach Gotha erfolgen. Doch bei den Vorbereitungen stellte sich heraus, dass die Lokomotiven bereits im Juli abtransportiert wurden.: Seite 6;

- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Die Fußbodenbretter des Wagens haben am 17.07.2023 einen zweiten Kaltwasseranstrich erhalten.; 901-252: Die farbliche Gestaltung des Inneren vom Personenwagen geht weiter voran, hier sind die ersten Wandfelder mit der Maserung zu sehen.; Arbeiten an der Kö 199 003: Die Einspritzdüsen wurden für den Dieselmotor von einem Vereinsmitglied neu eingestellt und geprüft. Als nächsten Schritt werden die Zuleitungen zur Einspritzpumpe und den Düsen gespült und geprüft.; Besuch der Partnerstadt Confolens: Der Partnerschaftsverein zwischen Georgenthal und der Stadt Confolens, einer Stadt zwischen Cognac und Limoges in Frankreich gelegen, ist ein langjähriger Verein, der regelmäßige Austausche für eine Woche zwischen den Mitgliedern organisiert. Dieses Jahr waren französische Mitglieder vom 10.07.2023 bis 15.07.2023 in Georgenthal zu Gast und lernten viele Sehenswürdigkeiten Thüringens kennen. Am letzten Tag der Reise stand der Besuch des Vereinsgeländes der IG Hirzbergbahn auf dem Plan. Die Führung war sehr interessant, da Bernard, ein ehemaliger Lokführer und Mitglied eines französischen Eisenbahnvereins aus der Gruppe der Besucher, mit viel Fachwissen eine Menge Fragen zur Geschichte der thüringischen Eisenbahnen hatte. Seite 6-7
- Regelspur Aktuelles: Mit der 246 049 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) voran fuhr der IC 2151 am 19.07.2023 von Kassel-Wilhelmshöhe nach Gera. Bei Vieselbach konnte die Fahrt dokumentiert werden.; Im Rahmen einer Hochzeit verkehrte am 17.06.2023 ein Sonderzug rund um die Wartburg (Erfurt-Eisenach-Meiningen-Erfurt). Zuglok war die 232 690 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS). Bei Erfurt-Bischleben entstand diese Momentaufnahme.; Am 29.06.2023 fuhr ein Sonderzug zum Tag der Schiene von Delitzsch nach Leipzig und zurück. Zuglok war die 243 002 des DB Museum Nürnberg. Hier ist sie bei der Einfahrt mit dem Sonderzug in Leipzig Hbf zu

sehen.; Am 20.05.2023 fuhr ein Sonderzug als DPE 17491 von Leipzig Hbf nach München Ost mit der 110 383 der Centralbahn AG (CBB) mit Sitz in Basel als Zuglok. Bei Erfurt-Bischleben gelang diese Aufnahme.; Interessant war die Zusammenstellung des Sonderzuges, die aus dem Steuerwagen 50 80 80-35 566-4 Bybdzf, dem 51 80 84-90 001-9 Bimdz, 51 80 84-90 204-9 Bomdz und 61 80 82-90 405-2 BDcm bestand.; Um den Einsatz von batteriebetriebenen Zügen (Battery Electric Multiple Units [BEMU]) zu testen, fuhr am 05.06.2023 der Stadler Akku-Flirt 427 000 /500 im Auftrag der Erfurter Bahn GmbH (EB) von Erfurt nach Ilmenau.; Seite 8; Abschied vom(alten) Bahnhof Immelborn... so lautete der Titel einer kleinen Fotoveranstaltung der Eisenbahnnostalgiefahrten Bebra e.V. (ENB) am 10.06.2023. Die als 94 1346-9 beschriftete 94 1538 der Rennsteigbahn bespannte dabei einen kurzen Fotogüterzug zwischen Vacha, Unterbreizbach, Meiningen und Marksuhl. Anlass für den insgesamt dreitägigen Einsatz der 1922 gebauten Tenderlokomotive war der bereits begonnene ESTW-Umbau des Bahnhofs Immelborn, welcher am 12.06.2023 mit dem Rückbau der alten Ladestraße einschließlich der Gleise 3 und 5 sozusagen in die erste „heiße Phase“ ging.; Seite 9- 10; 8.Weimarer Eisenbahnfest: Der Thüringer Eisenbahnverein e. V. (TEV) organisierte im Rahmen des 8. Weimarer Eisenbahnfestes am 20. und 21.05.2023 eine umfangreiche Lokschau auf dem Gelände des ehemaligen Bahnbetriebswerkes in Weimar. Neben der beeindruckenden Sammlung des TEV – vordergründig Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn – konnten die Besucher auch Führerstandsmittfahrten mit der Dampflok 41 1144 des IGE "Werrabahn Eisenach e. V." erleben.; Seite 11; Schwarzenberger Eisenbahntage: Der Verein Sächsische Eisenbahnfreunde e. V. (VSE) lud vom 18. bis 21.05.2023 zu einer spannenden Veranstaltung auf seinem Museumsgelände in Schwarzenberg ein.; Seite 12; Festwochenende zum 100-jährigen Jubiläum der Thüringer Bergbahn in Lichtenhain: Zwischen Rottenbach und Katzhütte liegt im Tal der Schwarza der Haltepunkt Obstfelderschmiede, der als

Ausgangspunkt und Talstation der Thüringer Bergbahn dient. Im Jahr 2023 finden dort mehrere Veranstaltungen statt, um das 100-jährige Bestehen der Bergbahn zu feiern (s. auch Beitrag im Infoblatt 66 S 10 ff.). Am Wochenende 17./18.06.2023 war unter anderem eine Museumslokomotive mit dem liebevollen Namen „Luci“ des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen e. V. (BEM) auf der Flachstrecke unterwegs.; Seite 13;

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e.V.: Im Rahmen unserer erfolgreichen Pfingstöffnung Anfang Juni hatten wir leider einen Totalausfall unserer Toilettenanlage am Bahnhof Straupitz. Die Abflussleitung war verstopft, sodass die Toiletten überliefen. Da dieses Problem bereits im Januar während der Silvesterveranstaltung des Jugendklubs auftrat und trotz mehrerer Reparaturversuche nicht behoben werden konnte, haben wir festgestellt, dass es sich um ein generelles Problem mit der über 60 Jahre alten Schmutzwasser-Hausanschlussleitung handeln musste. Zusätzlich gab es keinen Revisionsschacht auf der Bestandsleitung, um die Leitung zu überprüfen.; Seite 14; Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Am Bahnhof Gernrode fand unter der Leitung des Freundeskreises Selketalbahn ein "Kleines Bahnhofs-fest" statt, um den Internationalen Kindertag zu feiern. Am 03. und 04.06.23 wurde den kleinen und großen Besuchern rund um das Vereinsgebäude in Gernrode ein abwechslungsreiches Programm geboten. Die HSB-Echtdampfeisenbahn zog fleißig ihre Runden, während das Lokpersonal den kleinen Dampfkessel mithilfe des Bläasers ordentlich anheizte.; Seite 15;
- Regelspur Geschichte: Leserzuschrift zum Akkutriebwagen AT591/592.: Unser Leser Hans-Jürgen Straube hat die Redaktion des Infoblattes auf einen kleineren Fehler aufmerksam gemacht. Auf dem Titelbild des Infoheftes Nr. 61 ist ein Triebwagen zu sehen, bei dem es sich laut seiner Anmerkung um den AT 591/592 handelt. Dieser hat kurze Batteriekästen, keine Kuckucksdachlüfter, keine dritte Stirnleuchte und nur zwei Stufen zu den Türen. Dank Hans-Jürgen Straubes Hinweis können nun weitere historische

Bilder von der Redaktion veröffentlicht werden, die er uns zur Verfügung gestellt hat.; Seite 16-17; 150 Jahre Eisenbahn Zeitz – Leipzig-Leutzsch Teil I: Die 37,5 Kilometer lange Strecke von Leipzig-Leutzsch zweigt von der 1856 eröffneten Strecke Leipzig – Corbetha kurz nach dem Bahnhof Leutzsch (bis 31.05.1885 Barneck) von der Thüringer Eisenbahn ab und führt über Pegau nach Zeitz, wo sie in die 1859 eröffnete Strecke Weißenfels – Zeitz – Gera einmündet. Die Bahnstrecke verläuft stets westlich des Flussverlaufs der Weißen Elster. Der Höhenunterschied zwischen Leutzsch und Zeitz beträgt etwa 50 Meter. Die Thüringische Eisenbahn-Gesellschaft betrieb seit 1859 die Bahnstrecke von Weißenfels über Zeitz in die Residenzstadt Gera.; Seite 18-21

- Termine.; Seite 22-23
- Rückseite: Im Bahnhof Wernigerode-Westertor gelang im Mai 1974 diese Aufnahme der Lok 99 6102 mit ihrem kurzen Güterzug. Diese Lok ist eine von zwei Maschinen, die 1914 von Henschel in Kassel für Versuchszwecke gebaut wurden. Nachdem die Lok im Jahr 1993 von den Harzer Schmalspurbahnen GmbH übernommen wurde, arbeitete sie der Freundeskreises Selketalbahn e.V. (FKS) 1996/97 betriebsfähig auf. Seit Fristablauf 2007 ist sie als rollfähiges Schauobjekt hinterstellt.; Zur Ergänzung des Artikels im Infoblatt Nr. 66 „Der Rollwagenverkehr bei der Mansfelder Bergbahn“ wird das dort gezeigte Bild hier noch einmal in einem größeren Format dargestellt: Im Mai 1991 entstand diese Aufnahme mit der Lok 7 und beladenen Rollwagen auf der Fahrt nach Klostermansfeld bei Siersleben.; Seite 24

Heft 68 4.Quartal 2023

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 68
4. Quartal 2023
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* Modellbahnausstellung in Emleben mit Sonderverkehr; *Werkstattnotizen Gotha:* Denkmallok Rastenberg, Einsatz Lok 4, Wartung Lok 5, Arbeiten am T 1; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Restaurierung des 901-252 und KD4i 904-101 ; *Regelspur Aktuelles:* Sonderzüge zum Freyburger Winzerfest, Tag der offenen Tür in Halberstadt; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der IG Spreewaldbahn, Betrieb bei der HSB, Die 99 608 in Mansfeld; *Regelspur Geschichte:* 150 Jahre Eisenbahn Zeit – Leipzig Teil 2; *Straßenbahn Aktuell:* Sonderfahrten auf der Thüringerwaldbahn mit einem Škoda ForCity



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am 9.8.2023 befuhr die 50 3616 des Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V. (VSE) nach einem längerem Werkaufenthalt in Meiningen die Werrabahn und bespannte zwischen Bad Salzungen und Eisenach einen Güterzug zur Lastprobefahrt. Anschließend ging es als Leerzug und Tender voran zurück von Eisenach nach Meiningen. Die nach ihrem Fristablauf am 18.04.2017 zunächst abgestellte Lok kann seit dem 24.08.2023 nach erfolgreicher Abnahme wieder eingesetzt werden.
- Vereinsleben: Tag des offenen Denkmals in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Unter dem Motto „Talent Monument“, welches auf kreative Weise das Talent und die Fähigkeiten hervorhebt, die für die Erhaltung und Pflege historischer Denkmäler und Kulturstätten erforderlich sind, fand am 9. und 10.09.2023 das bundesweit gefeierte Kulturevent zum Tag des offenen Denkmals statt.: Modellbahnausstellung der IG Hirzbergbahn e.V im Bürgerhaus Emleben: Am 4. und 5. November 2023 lud die IG Hirzbergbahn e. V. erneut traditionell zu einer Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben ein. An beiden Tagen hatten die Besucher von 10 bis 18 Uhr am Samstag und von 10 bis 16 Uhr am Sonntag die Gelegenheit, Miniaturbahnanlagen verschiedener Spurweiten zu bewundern. Zusätzlich präsentierten Händler ein breites Sortiment an Modellen, Ersatzteilen und Fachliteratur, die zum Verkauf angeboten wurden. 3-5;
- Werkstattnotizen Gotha: Denkmallokomotive Rastenberg: Die Arbeiten zur Fertigstellung einer Denkmallokomotive für die Stadt Rastenberg gehen zügig voran. Nach dem Entfernen aller Anbauteile, dem Entkernen des Führerhauses und dem Ausbau des Dieselmotors hatten Vereinsmitglieder am 14.09.2023 das Strömungsgetriebe gelöst und die Abgasvorrichtung entfernt.: Lok 4: Nach dem Auslaufen des Mietvertrags mit der Mittel-deutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen und angesichts

der ungewissen Aussicht auf eine Verlängerung oder Neuaufnahme des Betriebs ist die Übergabe der Lok am Standort bis zum 23.11.2023 geplant, verbunden mit der Feststellung ihres aktuellen Zustandes. Lok 5: Die Vorbereitungsarbeiten für die Lackierung setzen sich fort. Dies beinhaltet auch den Abbau der Puffer durch Vereinsmitglieder. Außerdem sind Anpassungsarbeiten an den Gegengewichten des mechanischen Getriebes erforderlich, da bei einer Überprüfung ein zu großes Spiel in den Verdrehsicherungen festgestellt wurde.: Seiten 5- 6;

- Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Es finden kontinuierliche Verbesserungen in der musealen Gestaltung der Bahnwerkstatt statt. Eine alte Reichsbahn-Übersichtskarte hängt ordentlich gerahmt nun in der Bahnwerkstatt und ein von einem Vereinsmitglied angekauftes Ölgemälde ist an der Wand angebracht. "Durchs schöne Tal" ist der Titel eines Gemäldes der Künstlerin Elfi Döll aus Trusen, das den malerischen Streckenverlauf der Trusebahn vom Ausgangspunkt Wernshausen über Fambach, Oelmühle, Winne und Wahles bis zum Endpunkt Trusen auf eindrucksvolle Weise darstellt (siehe Abbildung unten). Seite 7;
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Das Holz für den Fußboden und die Wände des Gepäckwagens wurde vorbereitet und bereits grundiert. Die Montage des Fußbodens hat begonnen, und die Außentür wurde passend eingefügt.; 901-252: Die Malerarbeiten im Innenraum des Wagens waren am 17.09.2023 fast abgeschlossen. Es wurden ca. 150 m Abklebeband für die Arbeiten benötigt; Arbeiten an der Kö 199 003: Es wird ebenfalls aktiv an der Kö gearbeitet, insbesondere in der Metallwerkstatt, wo zahlreiche Einzelteile restauriert und für eine Neulackierung vorbereitet werden. Im nächsten Jahr sollen die Arbeiten zur Instandsetzung des Dieselmotors fortgesetzt werden, und es ist geplant, den äußeren Anstrich vorzunehmen. Seite 7-8
- Regelspur Aktuelles: Mit der 118 757 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) voran fuhr der Kranzug „Herkules“ am 9.6.2023 nach einer Revision von

Meiningen zum Standort nach Fulda. Die Kranzüge der DB Netz Notfalltechnik bestehen aus fünf Fahrzeugen: dem Notfallkran (Multi Tasker, hier im Zug vom Typ KRC 910), einem Kranschutzwagen, einem Gegenlastwagen, einem kombinierten Schlaf- und Sanitärwagen sowie einem kombinierten Aufenthalts-, Werkstatt- und Energiewagen. Die Durchfahrt konnte im Bahnhof Marksuhl dokumentiert werden.; Ein weiteres Fahrzeug der DB Netz konnte am 4.8.2023 in Zwickau Hbf angetroffen werden Der Oberleitungsrevisionstriebwagen (ORT) 708 320 ist einer von 37 von der Deutschen Reichsbahn (DR) beschafften Fahrzeuge zur Wartung und Störungsbehebung an Oberleitungsanlagen.; Am 24. 08.2023 kam es in Zwickau zu einem kleinen Treffen von Leichtverbrennungstriebwagen (LVT). Bei diesem Treffen waren alle drei derzeit betriebsfähigen Fahrzeuge der Eisenbahnnostalgie Vogtland vertreten und konnten beim Umsetzen dokumentiert werden. Diese Fahrzeuge gehören zum Fuhrpark des Bahnservice Vogtland (BSV) mit Sitz in Lengenfeld (Vogtland). Links zu sehen der Triebwagen 772 312. Rechts der Steuerwagen 972 771 mit dem dahinterlaufenden Triebwagen 772 367.; Der Triebwagen 442 808 mit auffälliger Folierung steht am 29.08.2023 in Erfurt am Gleis 8 und wirbt als „Bewerberzug“ und Vorstellungsgesprächen mit vorläufiger sofortiger Jobzusage für die unterschiedlichen Berufsbilder bei der Deutschen Bahn. Gesucht werden - nicht nur von der DB Regio AG die den Zug bereitstellte - Lokführer, Elektroniker, Schlosser, Mechatroniker und Kundenbetreuer. Für bestimmte Berufsgruppen vorgeschriebene medizinische Anforderungen waren ebenfalls Teil der Informationen.: Am 11.09.2023 war die 192 004 der Baureihe Siemens Smartron der Infraleuna GmbH mit ihrem DGS 99644 auf dem Weg von den Leuna Werke Nord nach Emleben. In Erfurt-Bischleben gelang diese Aufnahme. Die Lokomotiven dieser Baureihe haben ein Dienstgewicht von 83 t und sind eine vereinfachte Version des Siemens Vectron.: Mit dem DGS 69382 von Horka nach Weinheim ist die Siemens

Vectron 193 629 der Mitsui Rail Capital Europe GmbH (MRCE) in der Ausführung als Mehrsystemlok (MS) mit einer Gesamtmasse von 88 – 90 t am 13.09.2023 unterwegs und konnte bei der Durchfahrt in Erfurt-Linderbach aufgenommen werden.: Am 11.09.2023 überführte E 94 088 der Elektrische Zugförderung Württemberg gGmbH (EZW) neun Wagen der aufgelösten Wagensammlung des Vereins „Historische Eisenbahn Baden 41 073“ von Bruchsal nach Göschwitz. Nach dortiger Übernachtung ging es am 12.09.2023 weiter nach Dresden Altstadt. Die Überführungsfahrt konnte bei der Durchfahrt in Naumburg dokumentiert werden. Folgende Zugzusammensetzung ist zu sehen: An der Spitze die E 94 088 gefolgt von einem 2. Klasse Wagen der Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) 50 80 84-34 323-7, es folgt ein Wagen der IG Bw Dresden Altstadt 50 80 37-11 518-7, dann nachfolgend drei Wagen von Axel Zwingenberger 55 80 29-43 236-3, 55 80 29-43 257-9 sowie 55 80 29-43 256-1, es folgen zwei Wagen der IG Bw Dresden Altstadt mit 50 80 29-13 583-9 und 55 80 38-11 552-0 und am Schluss des Zuges dann noch einmal zwei Wagen von Axel Zwingenberger mit den Wagen 55 80 89-60 201-2 und 27 80 071 4 002-5.: Für eine Sonderfahrt von Erfurt nach Prag am 14.09.2023 anlässlich des „Festival der Dampflokomotiven“ überführte die 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) am 13.09.2023 den Wagenpark als DLR 26755 von Karsdorf nach Erfurt Gbf. Bei Erfurt-Linderbach entstand dabei diese Aufnahme. : Bild rechts Mitte: Am 7.10.2023 führen die zwei „Ferkeltaxen“ 172 141 und 172 140 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (PRESS) von Erfurt nach Ebeleben, Deuna, Leinefelde und zurück über Sangerhausen nach Erfurt. Bei dieser Rundfahrt entstand diese Aufnahme bei der Durchfahrt in Nordhausen.: Bild unten: Am 2.9.2023 führte die Dampf-lokomotive 52 8154 des Eisenbahnmuseums Bayrischer Bahnhof (EMBB) einen Sonderzug von Meiningen nach Leipzig-Plagwitz. Am Zugschluss ist die T4R 216 224 der

Budamar West GmbH (BDMW) zu erkennen. Diese Aufnahme entstand während der Durchfahrt in Grimmenthal. Die Fahrt war Teil der 26. Meininger Dampfloktag, bei denen die Dampflokomotive mit einem Sonderzug anreiste.: In Erfurt Hbf trafen sich am 6.10.2023 die 159 234 (li.) der Railsystem RP GmbH und die V 60 "Deuna Zement Werklok 3", welche zusammen mit der V 60 "Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Lok 7" auf dem Weg nach Erfurt Ost war.: Während einer Gleiserneuerung, die vom 5.10. bis 10.11.2023 zwischen Arnstadt und Neudietendorf stattfand, konnte die 232 173 der TRIANGULA Logistik GmbH (TRG) vor einem Bauzug mit beladenen Schwellentransportwagen der Bau-art Sps 466 angetroffen werden. Bei Haarhausen entstanden am 18.10.2023 dabei diese beide Aufnahmen.: Am 3.11.2023 wurde die Überführung des Fahrzeugs 772 158 der up-schienenfahrzeugtechnik mit der Zugnummer DbZ 57321 von Eisenach nach Meiningen dokumentiert. Das Bild zeigt die Ausfahrt aus Neudietendorf. Der Zug wurde vom 772 149 gezogen, der ebenfalls bei der up-schienenfahrzeugtechnik stationiert ist. Das Ziel dieser Fahrt war das Werk der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Dampflokwerk Meiningen.: Die Fahrt des DbZ 57321 von Eisenach nach Meiningen führte aufgrund von Bauarbeiten nicht direkt, sondern über die Strecke Gotha-Neudietendorf-Arnstadt-Suhl zum Ziel. Während eines baubedingt eingleisigen Abschnitts zwischen Neudietendorf und Arnstadt wurde eine zweite Aufnahme der Überführung gemacht. Nach den erforderlichen Instandsetzungsarbeiten in Meiningen wird auch eine Neulackierung für den 772 158 durchgeführt.: Die 143 138 der Schienen Komplex Logistik (SKL) war mit einem Bauzug als DGS 91015 von Magdeburg-Buckau nach Friedberg/Hessen unterwegs. In einer herbstlichen Atmosphäre entstand dieses Foto am 3.11.2023 in Erfurt-Bischleben.: Seiten 9-11;

- Sonderzüge zum Freyburger Winzerfest: Die Stadt Freyburg an der Unstrut in Mitteldeutschland veranstaltet an jedem zweiten

Septemberwochenende im Jahr ein großes regionales Weinfest. Zu diesem Fest verkehrten am 9.9.2023 einige Sonderzüge nach Freyburg.: Als DPF 7711 verkehrte am 9.9.2023 der CLR Triebwagen 301 035 mit dem VB 303 027 von Aken nach Karsdorf. Kurz vor der Ankunft in Naumburg/Saale entstand diese Aufnahme.: Die 118 757 der PRESS fuhr am 9.9.2023 mit ihrem DPE 1820 von Chemnitz nach Karsdorf. Bei Balgstädt entstand diese Aufnahme.: Mit der V 100 003 der EFSFT an der Spitze verkehrte am 9.9.2023 der DPE 17399 von Staßfurt nach Karsdorf.: Ebenfalls konnte die 52 8154 des EMBB von Webau nach Karsdorf mit dem DPE 26785 am 9.9.2023 vor der beeindruckenden Kulisse eines Kalksteinberges bei Balgstädt aufgenommen werden.: Bei der Ausfahrt in Zeitz entstand dieses Bild der 52 8154 vom EMBB am 9.9.2023 mit ihrem DPE 19983 von Zeitz nach Profen..; Seite 13; Tag der offenen Tür zum 180-jährigen Jubiläum der Eisenbahnwerkstätten in Halberstadt und 20 Jahre Verkehrs Industrie Systeme GmbH (VIS): Zum Tag der offenen Tür am 2.9.2023 lud von 10 bis 16 Uhr die VIS - Verkehrs Industrie Systeme GmbH ein, um die – wie in der Überschrift erwähnten Jubiläen – zu feiern und viele interessante Einblicke in das Arbeitsgeschehen und die momentanen Schwerpunkte der Arbeiten an Reisezugwagen, Straßenbahnen und in der sogenannten Flottenwartung vorzustellen.: Auf dem Außengelände konnten die Besucher einen Personenwagen der zweiten Klasse, den Baag 505024-25372-4, der Staßfurter Eisenbahnfreunde in Augenschein nehmen.: Ebenfalls im Außengelände stand ein Wagen der Bauart BDwg 618099-68704-7 zur Besichtigung bereit.: In der Werkstatt befinden sich die Triebwagen 628 227 (li.) und 187 011 (re.) zur Instandhaltung.: Die Besucher hatten die Gelegenheit, den Mitropa-Speisewagen WRg 515088-15023-7 der Staßfurter Eisenbahnfreunde in den Farben des Städteexpresses der Deutschen Reichsbahn zu besichtigen. Dieser Wagen wurde im Jahr 1975 in Halberstadt gebaut.: Auch einzelne Komponenten wie die Drehgestelle des

VT 187 011 und 113 und einzelne Achsen werden bei der VIS in Halberstadt aufgearbeitet und instandgesetzt. Seite 14

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e. V. (Bericht aus Newsletter des Vereins): Hallo Vereinsmitglieder und Spreewaldbahnfreunde, nach unserer Jubiläumsveranstaltung anlässlich 125 Jahre Spreewaldbahn (22./23.07.) erreichte uns die Information, dass der Eigentümer des Grundstückes an der Laasower Str. 10 altersbedingt umgezogen sei und das Grundstück mittelfristig verkauft werden soll. Dadurch ergab sich in Rücksprache mit dem Eigentümer für uns die ein-malige Möglichkeit, den dort befindlichen Güterwagenkasten 99-52-15 zu erwerben. Seite 15.; Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Am 16. und 17. September 2023 nahm die Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) am "Tag der Schiene" teil, bei dem bundesweit nach mehr Personal gesucht wurde. An diesen Tagen hatten Besucher auch die Möglichkeit, die Besuchergalerie in der neuen Lokwerkstatt am Bahnhof Wernigerode Westerntor kostenfrei zu besichtigen.: Seite 16.; Die 99 608 der SDG bei der Mansfelder Bergwerksbahn: Während eines Eisenbahnwochenendes mit einem Oldtimertreffen, das vom 30.09. bis 1.10.2023 stattfand, bot die Mansfelder Bergwerksbahn (MBB) abwechslungsreichen Zugverkehr. Dabei kamen unter anderem die Dampflokomotive 11 und die Diesellokomotive 33 der MBB zum Einsatz. Ein besonderer Höhepunkt war der Besuch der Dampflokomotive IV K 99 608, die von der Sächsischen Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG) als Gast mit Sonderzügen auf dem Schmalspurnetz der MBB eingesetzt wurde.: Seite 17
- Regelspur Geschichte: 150 Jahre Eisenbahn Zeit – Leipzig-Leutzsch Teil 2: In den 1970er-Jahren begann die Verlegung der Bahnstrecke zwischen km 18,10 in Leipzig-Knauthain und km 24,63 in Groß Dalzig. Dies geschah aufgrund der Erweiterung des Tagebaues Zwenkau. Im Zuge dieser Verlegung wurde auch die Strecke zwischen Leipzig-Leutzsch und dem Abzweig

Zangenberg zweigleisig ausgebaut. Am 2.5.1977 wurde die neue Strecke in Betrieb genommen, wodurch sich die Gesamtlänge um 1.032 Meter erhöhte.; Seite 18-20;

- Straßenbahn Aktuell.: Sonderfahrten mit einem Škoda ForCity Smart auf der Thüringerwaldbahn: Am 20.9.2023 sowie am 30.9.2023 und 1.10.2023 fanden kostenlose öffentliche Sonderfahrten auf dem Netz der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) zwischen dem Betriebshof in Gotha, Waltershausen und Tabarz mit einem dreiteiligen Niederflur-Gelenktriebwagen "Rhein-Neckar-Tram" vom Typ ForCity Smart / 36T rnv der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) statt.: Seite 21
- Frohes Fest und einen guten Rutsch in das Jahr 2024!: Seite 22
- Termine.; Seite 23
- Rückseite:Die 99 1608 von der Sächsischen Dampfisenbahngesellschaft mbH (SDG) war im Rahmen eines großen Eisenbahnwochenendes auf den 11 km langen Strecken der Mansfelder Bergwerksbahnen unterwegs. Die 1921 aus nochvorhandenen Teilen bei Hartmann in Chemnitz (Fabriknr. 4521) montierte und als letzte IV K (sächs. Nr. 198) ausgelieferte Lok ersetzte die Deutsche Reichsbahn im Mai 1964 durch einen kompletten Neubau (spätere 99 608). Mit ihrem Zug P 183 konnte sie in der Nähe von Siersleben am 30.09.2023 im Bild festgehalten werden.; Im Rahmen der 26. Meininger Dampfloktag vom 2. bis 3.09.2023 verkehrten mehrere Sonderzüge nach Meiningen. Am 2.9.2023 konnte in Grimmenthal die 114 703 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) mit einem Sonderzug von Meiningen nach Sonneberg aufgenommen werden. : Seite 24

Heft 69 1.Quartal 2024

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 69
1. Quartal 2024
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha*: Denkmallokal für Rastenberg, Wartung der Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Restaurierung des KD4 904-101; *Vereinsgeschichte*: Rückblicke und Jubiläen; *Regelspur Aktuelles*: Weihnachtssonderzüge in Thüringen; *Regelspur Geschichte*: Erinnerungen an das Raw Gotha; *Schmalspur Aktuelles*: Wiedereröffnung des Bahnhofes Obererschmiedeberg; Neues bei der HSB; *Schmalspur Geschichte*: Ein Jubiläum mit 125 Jahren. Die Schmalspurbahnen im Harz



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die DB Regio AG betrieb den dampfbespannten Sonderzug „Rodelblitz“ zwischen Eisenach und Arnstadt über Schmalkalden für 23 Jahre bis 2020 als Regionalexpress. Nach einer coronabedingten Pause in den Jahren 2021 und 2022 wurde das Bahn-Nostalgieprogramm vom Freistaat Thüringen aus Kostengründen eingestellt. Der Wagenpark wurde daraufhin nach Leipzig-Engelsdorf ins Stillstandmanagement überführt. Die IGE „Werrabahn Eisenach“ e. V. ermöglichte jedoch bereits 2023 die Wiederaufnahme des Betriebs mit zwei ausgebuchten Sonderzügen, betrieben von der vereinseigenen 41 1144, nun jedoch vollständig eigenwirtschaftlich. Auch am Wochenende 27./28.1.2024 wurde das Engagement des Vereins wieder mit großem Erfolg belohnt. Bei schönstem Sonnenschein konnte der Zug DPE 74200 am 28.1.24 bei Mittelstille in Szene gesetzt werden
- Vereinsleben: Traditionell war die IG Hirzbergbahn e.V. wieder mit einem Informationsstand auf dem Weihnachtsmarkt in Georgenthal am 2.12.2023 vertreten; Einladung zum Vortrag über die schmalspurige Feldabahn Dorndorf – Kaltennordheim von Dr. Martin Walter, (Stadtlengsfeld) Seite 3;
- Werkstattnotizen Gotha: DenkmalloK Rastenberg: Die Arbeiten zur Fertigstellung einer DenkmalloK für die Stadt Rastenberg gehen weiter voran. Im Dezember 2023 wurde nach den Vorarbeiten das Führerhaus und der Vorbau demontiert. Derzeit werden die Rahmen und die übrigen Teile entrostet, um anschließend mit der Lackierung zu beginnen.: Lok 4: Die Lokomotive wurde während des Winters geschützt in den MHI-Natursteinwerken abgestellt. Am 3.2.2024 führte ein Vereinsmitglied eine Funktionsprobe an der Lok durch. Es wurden keine Mängel festgestellt, abgesehen von einer nahezu entladenen Batterie. Die Überführung der Lok nach Arnstadt ist

in Planung, jedoch liegt bisher keine konkrete Zeitangabe vor..
Lok 5: Nach der Lieferung und Neufertigung von Material hat die Montage des Öl- und des Kühlwasserkreislaufes begonnen. Am 20.1.2024 wurden die ersten Ersatzteile angepasst.: Seiten 3- 4;

- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Innerhalb weniger Wochen hat sich das Erscheinungsbild des KD4 904-101 deutlich verändert und gewährt bereits einen ersten Einblick in die Wiedererstellung des Wagens nach Abschluss der Arbeiten (vgl. auch Bild S. 9). Seiten 4-5
- Jubiläen, Rückblick und Gegenwart bei der IGHB in Georgenthal: Zum Jahresende 2023 – konkret zum 27. Dezember – konnte die IG Hirzbergbahn e.V. auf ihr 30jähriges Bestehen zurückblicken. Seite 6-10
- Regelspur Aktuelles: Am 11.12.2023 wurde eine ÖBB-Nightjet Nachtzuggarnitur von Passau nach Berlin überführt. Als Zuglok diente dabei die 101 028. Bei Erfurt-Linderbach. konnte der Leerzug in Szene gesetzt werden.; Kurz nachdem der leere ÖBB-Zug durchfuhr, zog die Lokomotive 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) einen Wagenzug in den Farben des Städteexpress von Erfurt nach Weimar. Auch dieser wurde in Erfurt-Linderbach fotografiert.; Die 241 008 der Timberrail Logistics GmbH (TRL) mit Sitz in Karsdorf bespannte am 10.11.2023 einen Holzzug. Bei der Durchfahrt durch den Bahnhof Reichenbach/V. entstand dieses Bild.; Mit einem unbekanntem Ziel durchfuhr am 30.11.2023 die 202 646 der TRIANGULA Logistik GmbH (TRG) den winterlichen Hauptbahnhof in Chemnitz medizinische Anforderungen waren ebenfalls Teil der Informationen.: Am Samstag, dem 25.11.2023, war der VT 798 295 des Fördervereins Wisentatalbahn e. V. als Leerzug von Schleiz nach Neudietendorf unterwegs. Von dort aus startete eine Geburtstagsfahrt zum Rennsteig, die in Gotha endete. Entlang der Strecke bot sich bei Haarhausen vor der Kulisse der Veste Wachsenburg eine

großartige Gelegenheit, den unter Zugnummer DPE 26335 fahrenden Zug auf seiner Reise zum Rennsteig zu fotografieren.
Seite 11

- Weihnachtssonderzüge in Thüringen: Am Samstag, dem 16.12.2023, waren mehrere Weihnachtssonderzüge in Thüringen unterwegs. Die sich in Privatbesitz befindliche Dampflok 01 1104 kam mit einem Sonderzug aus Braunschweig nach Erfurt, begleitet von der Schlußlok 218 467 der Verkehrs Industrie Systeme GmbH (VIS), im Bild links oben, während die 35 1097 der Interessengemeinschaft Traditionslok 58 3047 e. V. aus Butzbach kam. Seite 12
- Regelspur Geschichte: Erinnerungen an des Raw Gotha: Vor über 100 Jahren – am 23. März 1922 – erwarb die 1916 gegründete „Mitteldeutsche Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft Aktiengesellschaft“ (MITROPA) von der „Fritz Bothmann Waggon- und Maschinenfabrik Gotha“ in Gotha ein Gelände in der damaligen Kohlenstraße 8 (heute Südstra.e) und errichtete darauf ein Reparaturwerk für ihre 271 Speise-, 310 Schlaf- und sieben Salonwagen. Großflächige Hallenanlagen, ca. 700 m Gleisanlage mit Anschluß an den Bahnhof Gotha sowie eine Schiebebühne boten Arbeitsplätze für rund 700 Beschäftigte. Seiten 13-14
- Schmalspur Aktuelles: Preßnitztalbahn – Wiedereröffnung des Bahnhofes Oberschmiedeberg am 12. Januar 2024 Zunächst zur Vorgeschichte des Ereignisses: Am 13. Januar 1984 endete der Betrieb zwischen Niederschmiedeberg und Jöhstadt, im Jahr 1986 wurden dann auch in Oberschmiedeberg die Gleise abgerissen. Seit dem Herbst 2021 konnte jeder sehen, daß sich im Preßnitztal Veränderungen abseits des bereits wiederaufgebauten Abschnittes Jöhstadt – Steinbach anbahnten. Damals wurden größere Mengen von der Waldenburgerbahn aus der Schweiz stammende 750-mm-Gleisjoche mit Stahlschwellen auf dem ehemaligen Bahnhofsgelände in Oberschmiedeberg abgelagert.; Neues von der Harzer

Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Die Lok 199 874, die am 14.11.23 von der Alstom Lokomotiven Service GmbH in Stendal zurückgekehrt ist, wartet immer noch auf die Fertigstellung in der neuen HSB-Lokwerkstatt. Es bestehen weiterhin schwerwiegende Probleme mit den Achsgetrieben in den Drehgestellen. Zwei Fahrzeuge, die im Bahnhof Wernigerode- Westerntor abgestellt waren, mussten ihre Puffer für ein neues angeschafftes Rangiergerät vom Typ ROTRAC E2 (Bilder Seite 18) opfern. Seiten 15-18

- Schmalspur Geschichte: Ein Jubiläum mit 125 Jahren. Die Schmalspurbahnen im Harz: Am 27.3.1899 erreichte die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn (NWE) einen bedeutenden Meilenstein: Der öffentliche Personenverkehr wurde auf dem letzten Streckenabschnitt von Drei-Annen Hohne nach Benneckenstein aufgenommen. Nach knapp drei Jahren Bauzeit konnte das gesamte Streckennetz ab dem 27.3.1899 durchgehend befahren werden. Die NWE war nach der Gernroder-Harzgeroder Eisenbahn das zweite Eisenbahnunternehmen im Harz und wurde am 24.6.1896 von der Vereinigten Eisenbahnbau- und Betriebs-Gesellschaft in Berlin gegründet. Der fahrplanmäßige Personenverkehr auf dem Streckenabschnitt (Wernigerode-) Schierke – Brocken begann bereits am 25.12.1898. Seiten 19-21
- Termine.; Seite 22-23
- Rückseite: Am 27.1.2024 boten der strahlende Sonnenschein und der gewählte Fotostandpunkt eine perfekte Kulisse. An diesem Tag war die 41 1144 der IGE „Werrabahn Eisenach“ e. V. mit dem „Rodelblitz“ als DPE 74200 unterwegs. Der Zug bestand aus vier Wagen und befand sich auf der Strecke von Arnstadt nach Eisenach, als das Geschehen bei Mittelstille festgehalten werden konnte.: Am Sonntag, den 28.1.2024, setzte sich das perfekte sonnige Wetter fort. Unter strahlend blauem Himmel gelang eine hervorragende Aufnahme des Sonderzugs DPE 1820 bei Dietzenhausen. Die Sonderfahrt stand unter dem Motto „Winterzauber an Werra und Saale“ und führte von

Sonneberg über Grimmenthal, Arnstadt, Erfurt, Weimar, Saalfeld nach Sonneberg. Die Traktion des Zuges übernahm die 118 757 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH. Seite 24

Heft 70 2.Quartal 2024

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 70
2. Quartal 2024
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* 30. Ordentliche Mitgliederversammlung der IG Hirzbergbahn; *Werkstattnotizen Gotha:* Wartung der Lok 3 und 5; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Richtfest für den KD4i 904-101; *Regelspur Aktuelles:* Die Pacific 01 202 im Dampflokwerk Meiningen, Sonderfahrt auf der Werrabahn, Abschiedsfahrt auf der Wisentatalbahn, Bürgerdialog zum Umbau des Bahnhofes Gotha; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der HSB, IG-Wagen-Aktion „Drehgestelltausch“; *Verkehrsgeschichte:* Die Drahtseilbahn Zeit – Geschichte und Wiederaufbau;



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die Dampflokomotiv-Freunde Salzwedel (DFLS e.V.) feierten am 4. und 5.5.2024 im Bw Wittenberge ihr 30-jähriges Jubiläum. Zu diesem Anlass waren verschiedene Gastlokomotiven u.a. auch aus dem Bw Arnstadt/hist. angereist, darunter die rollfähige 01 1531 des Förderverein Bw Arnstadt historisch e.V., die rollfähige 44 0093 des DB-Museums, die als Leihgabe beim Förderverein verweilt und die betriebsfähigen Lokomotiven 120 274 und 211 030. Die 44 0093, beschriftet als 44 0412, konnte am 3.5.2024 bei der Einfahrt in das Bw Gelände Wittenberge am Stellwerk Wm in Szene gesetzt werden. Das mechanische Stellwerk der Bauform Jüdel wurde 1909 erbaut und vom Verein nach Betriebseinstellung von der DB Netz AG übernommen und restauriert.
- Vereinsarbeit: Bei der Jahreshauptversammlung am 16.3.2024 im Bürgerhaus Georgenthal wurden verschiedene wichtige Themen behandelt, darunter die Arbeitsberichte der Ressorts für das Jahr 2023, der Kassenbericht und die Vorstellung des neuen Finanzplans für 2024. Ein weiterer bedeutender Punkt war die Wahl eines neuen Vereinsvorstands. Andreas Gütt wurde nach über 27 Jahren aktiver Tätigkeit als erster Vereinsvorsitzender von Jan Eric Hemmling abgelöst. Martin Müller Schmied übernahm nach einer Wahl der Vereinsmitglieder von Thomas Becher den stellvertretenden Vorsitz. Seite 3;
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 3: Am 11.4.2024 setzten Vereinsmitglieder im Zuge der Beräumung der Fläche zwischen Schuppenstand 5 und 6 den Vorbau von Lok 3 vorübergehend wieder auf. Lok 5: Vereinsmitglieder montierten am 9.4.2024 die Motorölwanne wieder, nachdem sie die Rohre der Kühlwasserleitung erneuert hatten. Zudem bauten sie die elektrische Vorwärmanlage zurück.: Seite 4;
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Richtfest für den KD4 904-101 (ex Erfurt 386). So mancher hat uns damals für verrückt erklärt, als wir uns daran machten, den Packwagen 904-101

ex Erfurt 386 zu restaurieren. Aber er stand draußen und war ein Schandfleck für die gesamte Anlage. Wie viele unsäglich gescheiterte Versuche gab es, den desolaten Waggon mit Planen zu verstecken; beim nächsten stärkeren Wind waren diese zerfetzt. Arbeiten an der Kö 199 003: Vereinsmitglieder bereiteten verschiedene Bauteile der Kö für die Montage an der Lok vor. Sobald die orange Farbe für den Außenanstrich eintrifft, können sie lackiert werden.: Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Für einen Ringtausch hat ein Paar der Schmalspurdrehgestelle Georgenthal verlassen. Ein Lkw der Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH hat am 11.4.2024 die Drehgestelle mit dem Lkw-eigenem Ladearm verladen und in den Spreewald nach Goyatz gebracht (siehe auch Beitrag auf Seite 17): Seiten 5-6

- Regelspur Aktuelles: Am 24.2.2024 waren die beiden ICE-Triebköpfe 401 576 und 401 076 als Tzfz 91569 von Dessau nach Nürnberg unterwegs und wurden kurz vor der Göschwitzer Straßenbrücke in Göschwitz abgelichtet.; Am 15.2.2024 fanden auf der VDE 82 Abnahmefahrten mit dem Fahrzeug 93 81 4100 004-3 AT WSTBA des österreichischen Eisenbahnverkehrsunternehmens Westbahn zwischen Leipzig und Erfurt statt. Während eines Aufenthalts im Erfurter Hauptbahnhof wurde dieses Bild aufgenommen. Die sechsteiligen Triebzüge, hergestellt von der China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC), erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und bieten Platz für insgesamt 1280 Fahrgäste, darunter 571 Sitzplätze.; Mit einem Bauzug DGV 21715 durcheilte auf der Fahrt von Eichenberg zur neuen Baustelle in Göschwitz die 143 352 am 17.3.2024 den Bahnhof Wandersleben. Mit im Schlepp befand sich u.a. die 293 010 und eine Schnellumbaumaschine (SUM) der Bahnbau Gruppe.; Am 12.3.2024 wurde eine weitere Lokomotive der Baureihe 143 im Leipziger Hauptbahnhof gesichtet. Die 143 837, die als Mietlokomotive der DB Regio AG, Regio Südost, Halle eingestellt ist, war an diesem Tag unterwegs als Triebfahrzeugfahrt Tzfz 72873 von Leipzig nach Halle/Saale.;

Am 17.4.2024 wartete die Lok 218 399 der Kübler Heavy Rail GmbH (KHR) mit Sitz in Bietigheim-Bissingen vor dem Erfurter Umspannwerk in Vieselbach auf die Verladung eines defekten Transformators, der über Nacht nach Halle transportiert wurde. Das Anschlussgleis in der Nähe von Erfurt-Azmannsdorf machte es nötig, den Trafo über die VDE 82 (Bild Mitte li) zum Erfurter Güterbahnhof zu bringen.; Die 58 1111 der UEF-Sektion Dampfnostalgie Karlsruhe e.V. überführte am 21.4.2024 einen Leerzug von Dresden nach Arnstadt. In Weimar legte sie einen Stopp ein, um im ehemaligen Bw Wasser zu ergänzen. Am Folgetag fuhr die 58er von Arnstadt nach Hanau weiter: Ein Bild der Lok auf der Drehscheibe wurde während des Aufenthalts im Bw aufgenommen.; Der Förderverein Bw Arnstadt historisch e. V. veranstaltet zum Ende der Winterpause traditionell ein Osterfest mit Ostereiersuche. Am 31.3. und 1.4.2024 war unter anderem die 106 100 auf der Drehscheibe zu sehen.; Auf dem Weg zum Bw Wittenberge, um das Fest "30 Jahre Dampflok-Freunde Salzwedel" am 4. und 5. 5.2024 zu feiern, konnte am 2.5.2024 im Bahnhof Neudietendorf die Zusammenstellung eines Zuges des Bw Arnstadt/hist. dokumentiert werden. Folgende Fahrzeuge waren dabei: die links im Bild zu sehende 211 030, ein Begleitwagen, die 01 1531, die 44 0093 und die rechts im Bild befindliche 120 274.; Auf dem Gelände des Bahnbetriebswerkes Wittenberge konnte am 3.5.2024 die kohlegefeuerte, derzeit nur rollfähige 01 1531 des DB-Museums aufgenommen werden. Seit 2004 ist die Lokomotive eine Leihgabe an den Förderverein Bw Arnstadt/hist.. Während der Veranstaltung erhielt die Lok die Nummer "01 0531-2", die sie von 1970 bis 1984 als ölgefeuerte Dampflok trug.; Am Abend des 3.5.2024, vor dem Fest "30 Jahre Dampflok-Freunde Salzwedel", gelang im Bw Wittenberge eine stimmungsvolle Aufnahme. Von links nach rechts sind im Bild die 01 0509 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS), die nun für das Fest als 01 0531 umgezeichnete 01 531 des Bw Arnstadt/hist, mit

dem Tender voran die 50 3545 des Fördervereins Bw Crailsheim e.V. und ganz rechts die als 44 0412 für das Fest umgezeichnete 440093 des Bw Arnstadt/hist. zu sehen.: Seiten 7-9

- Die Pacific 01 202 im Dampflokwerk Meiningen: Die Zahl der betriebsfähigen Schnellzugdampflok in Deutschland ist relativ überschaubar. Umso erfreulicher ist es, wenn deutsche Loks auch im Ausland erhalten bleiben und dies sogar betriebsfähig. Eine davon ist die „Pacific“ 01 202, gebaut 1936 bei Henschel & Sohn in Kassel unter der Fabriknummer 23254 und von der Deutschen Reichsbahn am 22.3.1937 im Bahnbetriebswerk (Bw) Dresden-Altstadt in Betrieb genommen.: Seiten 10-11
- Sonderfahrt auf der Werrabahn mit 58 1111: Aus Anlass der bevorstehenden Sanierung der Strecke, insbesondere des Bahnhofs Förtha, organisierte der Verein Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra e.V. am 10.3.2024 eine Sonderfahrt auf der Werrabahn von Bebra über Eisenach nach Meiningen mit der als 58 1111 bezeichneten badischen G 12 58 311 der UEF-Sektion Dampfnostalgie Karlsruhe e. V. aus Ettlingen.: Seiten 12-13
- Abschiedsfahrt auf der Wisentatalbahn Schönberg — Schleiz: Mitte Februar 2024 erhielten die Mitglieder des Fördervereins Wisentatalbahn e.V. die Mitteilung von der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH (DRE), dass die Infrastruktur der Wisentatalbahn voraussichtlich zum 15. März 2024 stillgelegt wird. Die Wisentatalbahn, welche seit 1887 Schönberg in Sachsen mit Schleiz in Thüringen auf einer 14,9 km langen Strecke verbindet, hat eine bewegte Vergangenheit.: Seite 14
- Bürgerdialog zum Umbau des Bahnhofsgebäudes in Gotha: Am 24.4.2024 luden der Oberbürgermeister von Gotha und die Baugesellschaft Gotha mbH um 18 Uhr zu einem Bürgerdialog in den Bahnhof Gotha ein. Der Bahnhof, der am 16.12.2010 nach einer Öffentlichen Ausschreibung von der Deutschen Bahn AG an einen

Investor verkauft wurde, verfiel über die Jahre zunehmend aufgrund mangelnder Investitionen und Nutzungskonzepte.: Seite 15

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Am 4.3.2024 wurde der Triebwagen VT 187 001 (GHE T1) zurück nach Gernrode überführt. Die Lok 99 7222 absolvierte zwei Tage später, am 6.3., ihre erste Probefahrt. Die zweite erfolgreiche Probefahrt der Einheitslok fand am 15.3.2024 statt. Im Außengelände der neuen Lokwerkstatt sind weiterhin die Großteile der zerlegten Ausstellungslok 99 7238 gelagert.: Seite 16
- 1G-Wagen-Aktion „Drehgestelltausch“: Am 11. und 12.4.24 erfolgte eine zweite Etappe eines Ringtausches von vier Drehgestellpaaren, an dem insgesamt acht Partner beteiligt sind. Ziel der Aktion ist, unter vier historischen Schmalspurwagen — drei in Vereinseigentum und einer im Eigentum einer Gemeinde — passende Drehgestelle präsentieren zu können. Jeder der Beteiligten hat für die Eigenen eher keine rechte Verwendung bzw. sind sie bauarttechnisch unpassend. Das Management des Ringtausches obliegt der IG Wagen.: Seite 17
- Verkehrsgeschichte:
Die Drahtseilbahn Zeitz — Geschichte und Wiederaufbau:
In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhundert entstand in Zeitz ein Verkehrsmittel, welches oft als das achte Weltwunder bezeichnet wurde, die Drahtseilbahn Zeitz. Die kürzeste Verbindung von der Zeitzer Unterstadt ins Stadtzentrum war die Straße am Wendischen Berg. Hier galt es, auf rund 300 Meter Länge ein Höhenunterschied von 25 Metern zu überwinden. Im Dezember 1876 beantragte der Zeitzer Baumeister Eduard Treptow beim Magistrat der Stadt Zeitz den Bau einer Drahtseilbahn entlang der Straße am Wendischen Berg, des im Volksmund genannten „Schinderberges“ von der damaligen Fabrikstraße, heute Freiligrathstraße, bis zur Schützenstraße.: Seiten 18-21

- Termine: Seiten 22-23
- Rückseite: Am 5.4.2024 führte die Dampflok 03 2155 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co KG (WFL) einen Sonderzug von Berlin nach Saalfeld. Am 6. 4. fuhr der Zug von Saalfeld über Stadtilm, Erfurt, Weimar und Göschwitz weiter nach Gera. Nach einer Pendelfahrt über Triptis am 7.4. kehrte der Zug nach Berlin zurück. Bei der Ausfahrt als DPE 62102 konnte der Sonderzug in Triptis im Bild festgehalten werden.: Im Rahmen von Sonderfahrten von Bebra über Eisenach nach Meiningen und zurück verkehrte der als DGN 52664 verkehrende Güterzug mit der als 58 1111 bezeichneten badischen G12 der UEF-Sektion Dampfnostalgie Karlsruhe e.V. aus Ettligen am 10.3.2024 von Meiningen nach Förtha. Bei der Ausfahrt aus Marksuhl konnte der Zug in Szene gesetzt werden.: Seite 24

Heft 71 2.Quartal 2024

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 71
3. Quartal 2024
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit*: 17. Hoffest der IG Hirzbergbahn; *Werkstattnotizen Gotha*: Wartung der Loks 4 und 5; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Rekonstruktion KD4 904-101; *Regelspur Aktuelles*: Lokhilfe bei der Wismut, Lokabschied nach fast 59 Jahren, Protestfahrt im Thüringer Wald, 7. Sommerfest des TEV Weimar; *Schmalspur Aktuelles*: Neues von der HSB; *Schmalspur Geschichte*: Jubiläum des Bahnhofes Nordhausen/Nord; *Verkehrsgeschichte*: Umbau der Eisenbahnunterführung in Zangenberg; *Straßenbahn Geschichte*: Historische Straßenbahntriebwagen in Zwickau;



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am 6.7.2024 verkehrte ein Sonderzug von Eisenach nach Warnemünde und zurück, mit Zustiegen in Gotha, Weimar, Apolda, Naumburg, Weißenfels und Merseburg. Veranstalter dieser Fahrten war die Carsten Ott BahnServiceOtt Eisenbahndienstleistungen. Der Zug wurde von der Lok 211 073 der TRIANGULA Logistik GmbH (TRG) gezogen. Bereits am 5.7.2024 wurde der Wagenpark als Leerzug DGS 95513 von Niederwiesa über Sangerhausen nach Eisenach überführt. Die Rückführung des Leerzugs nach Niederwiesa erfolgte dann am 7.7.2024. Eine Aufnahme in Stotternheim zeigt die als „Holzroller“ bezeichnete Maschine mit ihrem Zug.
- Vereinsleben: Am 16.6.2024 fand das 17. Hoffest der IG Hirzbergbahn in der Bahnwerkstatt in Georgenthal statt, zu dem die Mitglieder der Interessengemeinschaft wieder eingeladen hatten. Von 10 bis 18 Uhr strömten zahlreiche Besucher herbei, um die beeindruckenden Ergebnisse der letzten Jahre zu bestaunen. Auf dem Gelände konnte man einen mit der Diesellok V 10 C nachgebildeten Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) betrachten. Der Zug bestand aus den Wagen Gw 99-61-14, Ow 99-62-68, Gw 99-61-15 und dem zweiachsigen Sitzwagen KB 901-252, der erst kurz vor der Veranstaltung mit einer historischen Beschriftung vollendet wurde. Seite 3-5
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Am 8.6.2024 fanden an Lok 4 umfassende Wartungsarbeiten statt, um sie für die bevorstehende Überführung nach Arnstadt vorzubereiten. Der geplante Überführungstermin ist der 16.8.2024. Durch Vereinsmitglieder wurden zwei Hauptluftbehälter à 200 Liter demontiert und durch neu geprüfte ersetzt. Die Hauptluftbehälter erhielten eine Abdichtung, die Bremswelle und die Gelenkbolzen wurden abgeschmiert. Lok 5: Am Samstag, den 13.7.2023, demontierten Vereinsmitglieder in der Bahnwerkstatt Gotha die vorderen Sandkästen von Lok 5 und brachten sie zur Aufarbeitung nach

Georgenthal. Sie entfernten außerdem den Werkzeugschrank aus dem Führerhaus, lösten die Muttern der Gegengewichte. Die Reparatur des Aufbaus von Lok 5 ist nun weitgehend abgeschlossen, und die Lackiervorbereitungen am Fahrgestell und Führerhaus stehen kurz vor dem Abschluss. Aufgrund des Alters und der schwachen Grundsubstanz des Führerhauses war ein erheblicher Instandsetzungsaufwand erforderlich T 1: Der T1 steht eine Armlänge von Lok 5 entfernt. An diesem Fahrzeug werden derzeit die Fahrzeugfronten fertig geschweißt, Bleche geglättet, vorübergehend die mechanische Bremse montiert und die Kanten des Aufbaus gerade gerichtet. Der Umbau des Wagenkastens, dessen Front wieder wie zur Werksablieferung senkrecht gestaltet wird, erfordert eine sensible lotrechte Ausrichtung. Seite 6- 7;

- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Die Innenarbeiten zum Ausbau des Wagens schreiten rasch voran. Einzelne Beschläge für die Tür zum Durchgang im Wagen wurden mit Elsterglanz wieder aufpoliert. Ende Juli brachten Vereinsmitglieder die beiden Außenschiebetüren wieder an den Wagen an. : Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Derzeit befinden sich die nicht mehr benötigten 900-mm-Radsätze der V 10 C in Aufarbeitung. Diese sollen zukünftig an den Eingängen des Werkstattgeländes platziert werden, um Besucher willkommen zu heißen. Ein weiterer Schwerpunkt der Arbeit liegt bei der Instandsetzung der Lok 5 (Regelspur). Einige Komponenten der Lok werden in der Georgenthaler Werkstatt bearbeitet, wo sie entrostet und gestrichen werden. Seite 8
- Regelspur Aktuelles: Am 5.6.2024 übernahm die V 60 (LEW 13869) der Starkenberger Güterlogistik GmbH die Rangierarbeiten im Verladebahnhof Kayna. Diese Lok, ehemals Wismut V 60 „15“, wurde dabei dokumentiert.; Zum Weimarer Eisenbahnfest konnte die 155 111 der Budamar West GmbH (BDMW) am 26.5.2024 auf der Drehscheibe abgelichtet werden.; Während der Bereitstellung

entstand dieses Bild von der EuroDual 159 005 der Havel-
ländische Eisenbahn AG (hvle), die am 30. 5.2024 im Leipziger
Hauptbahnhof zu einer Messfahrt zur Erfassung von Beton-
schwelen startete. Die Zugnummer für die Fahrt war Mess 93203,
mit dem Zielbahnhof Nienburg. ; Für Abnahmefahrten der BR 187
am 27. und 28.5.2024 verkehrte auf der VDE 8.2 zwischen Erfurt
und Leipzig die 187 012 der Captrain Deutschland GmbH. Am
27.5.2024 konnte in Erfurt Hbf der als DPrb 92691 verkehrende
Zug nach Leipzig im Bild festgehalten werden.: Am 24. 5.2024
wurde im Leipziger Hauptbahnhof ein Lokzug zum Weimarer
Eisenbahnfest zur Abfahrt bereitgestellt und foto-grafisch
dokumentiert. Zuglok war die 155 046 der Fahrzeugwerke
Karsdorf GmbH & Co. KG (FWK), gefolgt von der 243 822 der
Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) und den Lokomotiven 143 326,
143 963 und 143 841 der DB Regio AG.; Am Abend des 2.6.2024
war die 118 757 der PRESS mit dem „Revolution Train“ bei
Töppeln unterwegs. Als DGS 76222 verkehrte der Zug von
Johanngeorgenstadt nach Nordhausen, wo der sogenannte „Anti-
Drogen-Zug“ bis zum 7.6.2024 Station machte.; Am 12.06.2024
beförderte die 243 822 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS)
zusammen mit der 250 195 der Fahrzeugwerke Karsdorf GmbH
(FWK) als Sonderfahrt einen Sonderzug von Erfurt nach
Göschwitz und zurück. Der von Erfurt als DPE 28061 verkehrende
Zug wurde zwischen Jena Paradies und Göschwitz als Leerfahrt
zum Abstellen fotografiert.; Die V 200 507 der EBS bespannte am
7.6.2024 den Zug DGS 95677 von Leipzig-Plagwitz nach Zeitz
Gbf. Bei herrlichem Sonnenschein durchheilt der Zug den
Haltepunkt Bornitz (b. Zeitz) und wird in Kürze sein Ziel erreichen.
Seit 2010 halten in Bornitz keine Personenzüge mehr.; Der am
12.6.2024 bei der Einfahrt nach Gera Hbf in Brand geratene VT
312 (650 251) vom Typ Regioshuttle 1 der Erfurter Bahn (EB)
wurde am 14.6.2024 durch die firmen-eigene Lok 293 024 „Lisa 1“
bzw. Werklok 20 als DGS 95126 von Gera nach Erfurt Ost in die
Werkstatt überführt. Dieses Bild entstand bei der Durchfahrt in

Vieselbach.; Die 246 049 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) ist am 25.5.2024 mit dem RE 3966 von Arnstadt Hbf nach Ilmenau unterwegs. Anlass war die Jubiläumstour 30 Jahre „Regenbogen-Express“. Der "Regenbogen-Express" verkehrt seit 1994 einmal jährlich im Rahmen der Regenbogentour, einer Fahrradtour zugunsten krebserkrankter Kinder. Die Ankunft des Zuges in Arnstadt Hbf wurde im Bild festgehalten.; Für die Übernahme zusätzlicher Leistungen auf der Linie RE 50 zwischen Leipzig und Dresden durch die DB Regio ab Dezember 2026 fanden am 15.5.2024 erste Probefahrten mit den Fahrzeugen der Baureihe 445 „Twindexx Vario“ statt. Diese Fahrzeuge werden aktuell auf der Linie RE 5 in Berlin-Brandenburg eingesetzt und dort u.a. durch neue Triebzüge des Typs FLIRT 3XL ersetzt. Vor der Abfahrt als Lt 72853 in Leipzig Hbf nach Dresden konnte der Zug, bestehend aus den Triebwagen 445 001 und 445 003 sowie drei Mittelwagen, aufgenommen werden.; Die 50 3616 des Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde e. V. (VSE) und die 107 018 der Railsystem RP GmbH kamen bei den Protestfahrten gegen die mangelhafte Infrastruktur auf den Strecken zwischen Schleusingen und Meiningen zum Einsatz. Am 1.7.2024 konnten beide Loks im Bahnhof Schleusingen aufgenommen werden. Siehe Bericht auf Seite 14.; Am 11.7.2024 wurde die im Privatbesitz befindliche Dampflok 52 8075 von Gera nach Leipzig gebracht. Nach längerer Abstellung im Lokschuppen 2 zog die V100 003 des DB Museums/Leipziger Dampf KulTour (LDK) die Lok als Zug DLr 90049 zur LDK Ostwerkstatt in Leipzig. Die Fahrt, die zur Durchführung einer Hauptuntersuchung erfolgte, konnte in Caaschwitz dokumentiert werden.; Ein seltener Gast war am 30.5.2024 im Leipziger Hauptbahnhof zu sehen: die Lokomotive Am 843 092 der Bauart G 1700-2, hergestellt von der Vossloh Locomotives GmbH. Diese Lok, seit dem 11.6.2005 im Besitz der SBB Cargo AG, zog einen Bauzug als DGV 93294 vom Hauptbahnhof nach Wiederitzsch. Die Lokomotive, von der 76

Stück für die Schweizerische Bundesbahn (SBB) ausgeliefert wurden, hat eine Leistung von 1700 kW und einen dieselhydraulischen Antrieb. Seite 9-11

- Lokhilfe auf der Wismut: Die „Taigatrommel“ V 200 507 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) im Einsatz: Am 4. und 5.6.2024 leistete die EBS „Taigatrommel“ wertvolle Lokhilfe auf der Wismut-Werkbahn, die den Bahnhof Erzbunker mit dem Bahnhof Kayna in Kraasa nahe der ehemaligen Bahnstrecke Meuselwitz–Ronneburg verbindet. Als V 200 507 auf der einen und als 120 982 auf der anderen Seite beschriftet war die Lokomotive im Einsatz und pendelte mehrfach zwischen Kayna und dem Erzbunker. Diese Fahrten waren notwendig, um den Transport von Lößlehm sicherzustellen, da ein Lokmangel bei den für diesen Transporten zuständigen Unternehmen, den Starkenberger Baustoffwerke GmbH (SBW), aufgetreten war. Seite 12.
- Abschied nach fast 59 Jahren – Lok „2“ der Werkbahn des Chemiewerk Bad Köstritz (CWK) hat ausgedient: Im Jahr 2022 nahm das Chemiewerk Bad Köstritz eine neue Anlage zur Herstellung von Schwefeldioxid in Betrieb. Der interne Werksverkehr der per Bahn angelieferten Kesselwagen mit Schwefeldioxid endete in der zweiten Jahreshälfte 2023. Leider ist kein Datum der letzten Fahrt bekannt, da diese ohne großes Aufsehen erfolgte. Seite 13
- Protestfahrt im Thüringer Wald zwischen Meiningen und Schleusingen: Unter dem Motto "Schienenwege und Lokomotiven wie 1950" fanden vom 1.7.24 bis zum 4.7.24 Protestfahrten mit diversen Güterzügen im Thüringer Wald statt. Organisiert von der Firma RAILSYSTEMS RP GmbH als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), sollten diese Fahrten auf die desolate Infrastruktur und die daraus resultierenden Herausforderungen aufmerksam machen. Seite 14
- 7. Sommerfest des Thüringer Eisenbahnverein e. V. (TEV) im Eisenbahnmuseum Weimar: Am Wochenende 20./21.7.2024 fand das 7. Sommerfest im Eisenbahnmuseum Weimar statt. Der

Thüringer Eisenbahnverein e.V. lud zu diesem traditionellen Event ein, das jedes Jahr am letzten Juliwochenende im ehemaligen Bw Weimar in der Eduard-Rosenthal-Straße stattfindet. Zu den Höhepunkten des Sommerfests gehörten die beeindruckende Lokomotiv-Ausstellung und -Parade vor dem Lokschuppen. Gastloks wie die zur Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) gehörende 142 001, die EBS V200 507 (als "120 982"), die 01 1531 und die 44 0093 des DB Museum aus Arnstadt sorgten für großes Interesse und Begeisterung bei den Besuchern. Seite 15

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Die HSB-Lokwerkstatt wird aktuell durch eine bedeutende Investition aufgewertet, die auch eine neue Erlebnis- und Lernwelt als Spielplatz umfasst. Für den neuen Eisenbahnspielplatz wurde eine siebenstellige Summe investiert. Die offizielle Eröffnung fand am 6.6.2024 im Beisein politischer Würdenträger statt. Für den Zugang zur Werkstatt und zur Aussichtsbalustrade in der neuen gläsernen Lokwerkstatt wird ein Eintrittsgeld von 10,00 Euro (ermäßigt 5,00 Euro) erhoben. Seiten 16
- Schmalspur Geschichte: Der Bahnhof Nordhausen/Nord feiert ein Jubiläum: Der Bahnhof Nordhausen Nord, betrieben von der Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft (NWE) und heute zur Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) gehörend, wurde am 1.7.1913 offiziell eröffnet und seiner Bestimmung übergeben. Dieses Jahr, am 1.7.2024, feierte der Bahnhof sein 111-jähriges Jubiläum. Seiten 17
- Regelspur Geschichte: Der Umbau der Eisenbahnunterführung in Zangenberg: Innerhalb der Ortslage Zangenberg bei Zeitz unterquert die Leipziger Straße (früher Bundesstraße 2) die Gleise der DB im Bereich des ehemaligen Rangierbahnhofes Zeitz. Hier führt in den kommenden Monaten die Deutsche Bahn AG umfassende Bauarbeiten an den aus Richtung Leipzig und Weißenfels einmündenden Strecken durch. Nördlich des Personenbahnhofes Zeitz entstand parallel neben den Gleisen in Richtung Leipzig und Weißenfels ein neuer Rangierbahnhof der

Königl. Preußischen Staatseisenbahnen mit zehn Gleisen, der am 1.6.1913 in Betrieb ging (siehe Infoblatt Nr. 44 bis 46). Seite 18-19

- Straßenbahn Geschichte: Der Historische Straßenbahntriebwagen 7 (II) und Straßenbahnbeiwagen 17 (II) der Straßenbahn Zwickau (Sachs): Der Zwickauer Straßenbahnbetrieb setzte 1969 anlässlich des 75-jährigen Jubiläums der Straßenbahn erstmals diesen Straßenbahntriebwagen ein. Im April 1968 kam der Wagen von der Plauener Straßenbahn nach Zwickau, da er dort nicht mehr benötigt wurde. Weitere ähnliche Wagen gingen auch an die Verkehrsbetriebe in Halle und Gera für historische Zwecke. Seite 20-21
- Termine Seite 22-23
- Rückseite: Die Lokomotive 142 001, eine von sechs zwischen 1977 und 1978 gebauten Loks mit jeweils 4000 PS (2940 kW), wurde nach ihrer Aufarbeitung durch die Fahrzeugwerk Karsdorf GmbH & Co. KG ab 10.5.2024 wieder von der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) in den Plandienst übernommen. Das Bild zeigt die 142 001 am 15.7.2024 bei der Fahrt als DGS 95065 mit einem Kesselzug von Erfurt Gbf nach Zeitz zwischen Weimar und Oberweimar.: Eine Aufnahme vom 4.4.2022 zeigt die Werklok „2“ des Chemiewerks Bad Köstritz (CWK) beim Rangieren eines mit Schwefeldioxid beladenen Kesselwagens im Werkteil Heinrichshall. Seit dem 24.3.2024 ist die Werklok nicht mehr in Bad Köstritz und kommt nach dem Verkauf an die InterTourX GmbH Aschersleben (ITX) in Arneburg-Niedergörne zum Einsatz. Ein kurzer Bericht dazu findet sich auf Seite 13 in diesem Blatt. Seite 24

Heft 72 4.Quartal 2024

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 72
4. Quartal 2024
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit*: Tag des offenen Denkmals, Modellbahnausstellung Emleben, Erhaltungseinsatz an der Parkeisenbahn Finsterbergen; *Werkstattnotizen Gotha*: Einsatz für ein neues Wahrzeichen: Eine Denkmallok für Rastenberg; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Rekonstruktion KD4 904-101; *Regelspur Aktuelles*: Ferkeltaxentreffen im Bw Weimar, Rodelblitzwagen finden den Weg zurück nach Thüringen, Umbau Bahnhof Zeitz; *Schmalspur Aktuelles*: Neues von der IG Spreewaldbahn, Neues von der HSB; *Straßenbahn Aktuell/Geschichte*: 130 Jahre Straßenbahn Gotha



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Das Titelbild zeigt die Dampflokomotive 50 4073 des Bayrischen Eisenbahnmuseums Nördlingen (BEM) am 20.8.2024 unter der Zugnummer Tzfz 82875 auf dem Weg von Meiningen nach Arnstadt, bei Plaue. Nach einer Reparatur kehrte sie am 6.9.2024 nach Meiningen zurück und wurde dort bei den Meininger Dampfloktagen ausgestellt. Seite 2
- In eigene Sache: Aufgrund gestiegener Kosten muss der Preis des Infoblatts der IG Hirzbergbahn ab 2025 von bisher 2,40 Euro auf 2,95 Euro angehoben werden. Die Hauptursachen sind die allgemeinen Erhöhungen bei Druck-, Papier- und Versandkosten.
- Vereinsleben: Tag des offenen Denkmals in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Unter dem Motto „Wahr-Zeichen“, welches auf kreative Weise das Talent und die Fähigkeiten hervorhebt, die für die Erhaltung und Pflege historischer Denkmäler und Kulturstätten erforderlich sind, fand am 8.9.2024 das bundesweit gefeierte Kulturevent zum Tag des offenen Denkmals statt. Die Veranstaltung ermöglichte es den Besuchern, altehrwürdige Denkmalsubstanz und u.a. die Vielfalt der thüringischen schmalspurigen Eisenbahngeschichte zu entdecken.; Modellbahnausstellung der IG Hirzbergbahn im Bürgerhaus Emleben: Am 9. und 10. November 2024 öffneten die IG Hirzbergbahn e. V. die Türen zu ihrer traditionellen Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben und entführte die Besucher in die faszinierende Welt der Miniaturbahn. An beiden Tagen hatten die Eisenbahnfans die Gelegenheit, von 10 bis 18 Uhr am Samstag bzw. von 10 bis 16 Uhr am Sonntag beeindruckende Modellbahnanlagen verschiedener Spurweiten zu erkunden.; Arbeitseinsatz auf der Parkeisenbahn Finsterbergen: Am 19.10.2024 trafen sich die Mitglieder der IG Hirzbergbahn sowie zahlreiche freiwillige Helfer aus Finsterbergen zu einem weiteren Arbeitseinsatz an der Parkeisenbahn. Seiten 3-5

- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Nachdem am 12.8.2024 eine Bremsrevision an der Lok abgeschlossen worden war, erfolgte am 16.8.2024 die Überführung von Bad Kösen nach Arnstadt. Als Zuglok kam eine Lok der BR 293 – Lok 22 „Lisa 2“ der Erfurter Bahn zum Einsatz. Um 10:13 Uhr verließ der Zug den Anschluss des MHI-Werkes in Bad Kösen.; Lok 5: Am Wochenende des 24. und 25.8.2024 wurden bedeutende Fortschritte bei der Lackierung der Lok 5 erzielt. Die Arbeiten zur Wiederinbetriebnahme erfolgen auf dem Wartstand 1 im Rundlokschuppen.; Übergabe der Denkmallok Rastenberg nach erfolgreicher Aufarbeitung: Die Denkmallok für die Stadt Rastenberg konnte am 24.10.2024 mit ihrer Aufstellung übergeben werden. Bis zur Übergabe lag jedoch ein weiter Weg vor den Mitgliedern der IG Hirzbergbahn. Am Wochenende 24./25.8.2024 wurden an der Lok verschiedene Arbeiten durchgeführt. Mechanische Bremsenteile, der Hauptluftbehälter und die Führerstandstüren wurden demontiert und für das Strahlentrostern vorbereitet. Zusätzlich erfolgte die Demontage der Radsatzlager und der Anbauteile des Führerhauses, um diese ebenfalls für das Strahlentrostern vorzubereiten. Seiten 6- 9;
- Werkstattnotizen Georgenthal: Positive Zukunftsperspektiven: Am 21.10.2024 fand ein Vor-Ort-Termin in der Eisenbahnwerkstatt statt, an dem Vertreter der Gemeinde Georgenthal, des Bauhofs und des Abwasser-Zweckverbands teilnahmen. Besprochen wurden geplante Baumaßnahmen am Gebäude, darunter der Rückbau des Holztores, der Einbau eines dritten Tores und die Verlegung eines Gleises. Diese Maßnahmen können nun in Angriff genommen werden.; KD4 904-101: Um die Attrappen der Luftleitungen am Wagen 904-101 zu befestigen, haben Vereinsmitglieder die Befestigungsschellen durch farbliche Behandlung für den Einbau vorbereitet. Am Fußboden des Wagens wurden außerdem Sockelleisten angebracht.: Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Die aufgearbeiteten 900-mm-Radsätze der V 10 C werden künftig

am Eingang des Werkstattgeländes aufgestellt, um Besucher willkommen zu heißen. Ein Spendenaufruf der IG Hirzbergbahn im Amtsblatt der Gemeinde Georgenthal stieß auf große Resonanz. Insbesondere die Bitte um nicht mehr benötigte Schlitzschrauben führte zu einem beachtlichen Erfolg – es wurden zahlreiche Schrauben gespendet. Seite 10

- Regelspur Aktuelles: Am 26.7.2024 stand am Gleis 24 des Leipziger Hauptbahnhofs ein Lokzug mit den Lokomotiven E 44 044, E 94 056, E 44 046 und E 04 01. Die drei letztgenannten Loks wurden für eine Überführungsfahrt nach Dessau vorbereitet, um dort am Tag der offenen Tür des DB Fahrzeuginstandhaltungswerks anlässlich des 95-jährigen Bestehens teilzunehmen.; Am 12.9.2024 führte die Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) einen Sonderzug als DPE 28080 von Erfurt nach Benešov u Prahy zum 5. Festival der Dampflokomotiven durch. Zuglok war die 232 592 (im Bild oben), mit der 241 697 (im Bild Mitte) bis Riesa als Schublok.; Einblick in die Revision von ICE-Triebköpfen im DB Fahrzeuginstandhaltungswerk Dessau am Tag der offenen Tür am 31.8.2024. Links im Bild der 401 075, daneben ein weiterer Triebkopf in der Instandhaltung.: Am 5.8.2024 fuhr ein Zug der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) in den Leipziger Hauptbahnhof ein, um anschließend als DLr 28051 nach Halle Hbf weiterzufahren. Die Zuglok, 112 035, gehört seit Februar 2022 zur WFL und ist seitdem im Einsatz.; Für die Meininger Dampfloktage wurden am 6.9.2024 im Bw Arnstadt die rollfähigen Lokomotiven 01 1531 und 44 0093, beide im Eigentum des DB Museum Nürnberg (Leihgaben an den Förderverein Bahnbetriebswerk Arnstadt/hist.) zur Überführung vorbereitet. Am Nachmittag setzte sich der Lokzug mit der Zugnummer Tzfz 56958, bestehend aus den Loks 120 274, 94 1538, 44 0093 und 01 1531, von Arnstadt nach Meiningen in Bewegung. Die Durchfahrt durch den Bahnhof Plaue konnte dabei dokumentiert werden.; Die Dampflokomotive 23 1097 der IG Traditionslokomotive 58 3047 e. V. aus Glauchau wurde am 11.10.2024 zusammen mit einem Begleitwagen bei ihrer

Überführung als DLR 11788 von Glauchau nach Treysa in Hermsdorf-Klosterlausnitz gesichtet. Geplant war ihr Einsatz am 12.10.2024 für eine Sonderfahrt nach Neustadt an der Weinstraße, organisiert von den Eisenbahnfreunden Treysa e. V. Leider musste die Fahrt aufgrund einer kurzfristigen Streckensperrung abgesagt werden.; Die Lok 50 4073 unternahm am 7.10.2024 eine Werksprobefahrt von Meiningen nach Zella-Mehlis und zurück. Dieses Bild zeigt sie in Suhl während der Fahrt als Tzfz 17473. Die im Jahr 1960 beim VEB Lokomotivbau Karl Marx in Potsdam-Babelsberg gebaute Lokomotive gehört dem Verein Bayerisches Eisenbahnmuseum e. V. (BEM) in Nördlingen.; Auf der Fahrt von Eisenach nach Weimar entstand am 11.10.2024 in Neudietendorf dieses Bild der drei Triebwagen (772 345, 772 158 und 972 749), die als DLR 90003 verkehrten. In Weimar fand am Wochenende vom 12. und 13.10.2024 der traditionelle Zwiebelmarkt statt, ein Volksfest, das jährlich Tausende von Besuchern anzieht. Ergänzend zu diesem Fest wurde im Bahnbetriebswerk (Bw) Weimar eine Lokschau unter dem Motto "5x Ferkeltaxen" vom Thüringer Eisenbahn e. V. (TEV) organisiert.; Am Sonntagnachmittag des 13.9.2024 fuhren die Ferkeltaxen 772 149, 772 158 und 972 749 der up-schienenfahrzeugtechnik (UP) als DLR 11797 von Weimar wieder nach Eisenach zurück. Die Ferkeltaxen 772 149 und 972 749 zählen zu den letzten ihrer Art, die Anfang der 2000er Jahre noch im Planeinsatz in Thüringen waren. Das Bild zeigt die Parade der Ferkeltaxen am 12.10.2024 in Weimar, von links nach rechts: 972 749, 772 149, 772 158, 772 345 und 772 201.; Am 12. und 13.10.2024 fand im ehemaligen Bw Weimar die Lokschau unter dem Motto "5x Ferkeltaxen" statt. Als Gastlok präsentierte sich die 218 333 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (PRESS).; Zum Zwiebelmarkt in Weimar verkehrten am 12.10.2024 zwei Sonderzüge. Der erste Zug kam aus Cottbus. Der zweite Sonderzug reiste aus Wustermark an und wurde von der 232 535 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) gezogen. Auf dem Bild ist die 232 535 in

Oßmannstedt während der Fahrt mit dem DPE 56841 von Wustermark nach Weimar zu sehen.; Die Lok 232 550 der DB Bahnbau Gruppe GmbH war am 14.10.2024 zusammen mit dem in Leipzig stationierten Notfallkranzug und einer Gleisstopfmaschine GSM 09-32 (833) auf dem Weg von Engelsdorf nach Meiningen. Die Fahrt, geführt unter der Zugnummer Bauz 84097, wurde zwischen Arnstadt und Plaue bei Siegelbach aufgenommen.;Die Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) führte am 28.9.2024 mit ihrer Lok 232 690 den Sonderzug DPE 28080, organisiert vom Thüringer Eisenbahnverein e.V. (TEV), von Erfurt nach Prag. Der Zug erreichte Weimar um 6:11 Uhr, wo während eines kurzen Halts eine Nachtaufnahme entstand.; Der erste Zug zum Zwiebelmarkt in Weimar, bespannt mit der E-Lok 243 005 zwischen Cottbus und Leipzig, wurde ab Leipzig Hbf von der Dampflok 52 8154 des Vereins Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof zu Leipzig e.V. weitergeführt. Das Bild zeigt den DPE 90114 mit der 52 8154 an der Spitze in Oßmannstedt. Seiten 11-13

- Historisches Ferkeltaxentreffen im Bw Weimar: Am 15.9.2024 versammelten sich fünf Triebwagen der Baureihen 171 und 172 im ehemaligen Bahnbetriebswerk (Bw) Weimar, organisiert vom Thüringer Eisenbahnverein e.V. (TEV). Diese Triebwagen spielten einst eine zentrale Rolle im Personenverkehr auf Nebenbahnen der DDR. An dem Treffen nahmen folgende Fahrzeuge teil: 172 140 und 172 141 (beide von der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH, PRESS), 772 149 (up-schienefahrzeugtechnik, UP), 772 345 (Erfurter Bahnservice GmbH, EBS), und der kürzlich im Museum Weimar aufgenommene 772 201. Seite 14.
- Rodelblitz-Wagen finden ihren Weg zurück nach Thüringen: Das Land Thüringen verabschiedete sich 2022 von seinem traditionsreichen Eisenbahn-Nostalgieprogramm, das über viele Jahre zahlreiche Liebhaber historischer Züge angezogen hatte. Besonders hervorzuheben ist dabei der „Rodelblitz“, ein dampfbetriebener Sonderzug, der seit 1997 Familien und Eisenbahnfans durch die

winterliche Landschaft zwischen Eisenach und Arnstadt brachte. Der Zug wurde als Regionalexpress von DB Regio Südost betrieben und fuhr über Schmalkalden bis nach Oberhof, einem beliebten Wintersportziel. Der Wagenpark bestand aus originalen Halberstädter Seitengangwagen sowie dem Einzelstück Bmp 591 und anderen historischen Fahrzeugen, die den nostalgischen Charme des Programms unterstrichen. Seite 15

- Umbau der Eisenbahnunterführung Zangenberg – Neues elektronisches Stellwerk für Zeitz: Am 19.10.2024 begannen die ersten Rückbauarbeiten am seit 1946 nicht mehr genutzten Bahndamm der Strecke nach Weißenfels. Ursprünglich für Mai geplant, verzögerte sich der Beginn, doch nun werden die alten Strukturen schrittweise entfernt. Im Zuge dessen startete auch der Rückbau des ersten Brückenteils, der für den weiteren Verlauf der Arbeiten entscheidend ist. Ob der Zeitplan für die folgenden Bauabschnitte eingehalten werden kann, bleibt abzuwarten. Seite 16
- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e. V.: Im August 2024 begannen die Sanierungsarbeiten an der Astlochstelle des Güterwagens GW 99-52-15. Während die sichtbare Längs- und Stirnseite aufgearbeitet werden kann, muss die gegenüberliegende Seite des Wagens vollständig holzseitig erneuert werden. Parallel dazu wurde die Restaurierung des Personenwagens 901-211 fortgesetzt. Zu den Arbeiten zählten die Entrostung und Grundierung der Metall-Dachspanten sowie die Nachfertigung der Holzspanten. Ein Bierlasur-Muster wurde zur späteren Gestaltung des Innenraums erstellt. Seite 17
- Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Tag der Schiene: Am 20. und 21.9.2024 fuhr die Lok 99 236 der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) mit dem Rauchkammerschild „Tag der Schiene“ vor mehreren Zügen. Anlässlich dieses Tages bot die HSB ein besonderes Highlight: Kinder bis einschließlich 14 Jahre erhielten freien Eintritt in die Dampflokwerkstatt in Wernigerode, um einen spannenden Blick hinter die Kulissen der Eisenbahnwelt zu werfen. Ende des Einsatzes der 99 6001: Am 23.9.2024 endete

der planmäßige Einsatz der Lok 99 6001 auf der Selketalbahn. Diese 1939 gebaute Lokomotive, die viele Jahre als Stammlok auf der Selketalbahn diente, musste aufgrund des Ablaufs ihrer Frist vorerst aus dem Betrieb genommen werden. Eine notwendige Hauptuntersuchung (HU) ist aus Kostengründen erst für Ende 2025 geplant. Die letzte HU fand am 4.10.2018 in Meiningen statt. Nach ihrem letzten Einsatz wurde die Lok am Abend nach Wernigerode überführt. Seiten 18-19

- Straßenbahn Aktuell/Geschichte: Festakt und Tradition: Eröffnung der Straßenbahn in Gotha vor 130 Jahren: Am 8.9.2024 feierte die Thüringer Waldbahn und Straßenbahn gmbH (TWSB) zum Tag des Denkmals ein besonderes Fest: das 130-jährige Bestehen der Straßenbahn in Gotha. Zahlreiche Gäste aus der Region und darüber hinaus versammelten sich, um die festlichen Aktivitäten zu genießen und die beeindruckende Tradition der Gothaer Straßenbahn zu würdigen. Ein Höhepunkt der Veranstaltung war die feierliche Präsentation des liebevoll restaurierten Triebwagens Nr. 39, bekannt als „die blaue Elise“. Die Besucher hatten die Möglichkeit, die „39“ und andere Triebwagen im neuen/alten Erscheinungsbild zu bewundern und in die faszinierende Geschichte der Straßenbahn einzutauchen, die nicht nur Gotha, sondern auch die umliegenden Gebiete prägt. Seite 20-21
- Frohes fest und einen guten Rutsch in das Jahr 2025! Seite 22
- Termine Seite 23
- Rückseite: Am 15.9.2024 konnte mithilfe einer Drohnenaufnahme die Sonderfahrt DLr 89342 bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof Kühnhausen aufgenommen werden. Der Zug bestehend aus den Fahrzeugen 172 141, 172 140 und 772 345, passiert gerade den Abzweig nach Döllstädt. Rechts im Bild ist das Stellwerk Kn zu sehen.: Seit einigen Jahren nutzen die Mitglieder der IG Hirzbergbahn die jährliche Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben als Anlass, um einen Sonderzug zwischen Gotha und Emleben einzusetzen. Am 9. und 10.11.2024 pendelte der Triebwagen 772 149 der up-Schienenfahrzeugtechnik (UP)

insgesamt 14-mal auf dieser Strecke. Dieses stimmungsvolle Bild wurde am 9. 11.2024 auf der ersten Fahrt des Tages aufgenommen, als der Triebwagen mit der Zugnummer DPE 83017 von Gotha nach Emleben unterwegs war. Seite 24

Heft 73 1.Quartal 2025

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 73
1. Quartal 2025
2,95 €

Vereinsarbeit: Denkmallok in Rastenberg; **Werkstattnotizen Gotha:** Einsatz der Lok 4; **Werkstattnotizen Georgenthal:** Arbeiten in der Bahnwerkstatt; **Regelspur Aktuelles:** 25. Auflage des Rodelblitz: Eine dampfende Erfolgsgeschichte, Messfahrten zwischen Nossen und Lommatsch, Abschied von der BR 101, Umbau der Eisenbahnunterführung in Zangenberg, Sonderfahrten mit der 50 380; **Schmalspur Aktuelles:** Infos von der HSB, Abschied von einem Denkmal – der Bahnhof Benneckenstein; **Straßenbahn Aktuell:** Neue Tramlink Straßenbahntriebwagen in Jena



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Mit eindrucksvoller Beleuchtung und viel Liebe zum Detail wurde die Lokomotive 58 3049 im Eisenbahnmuseum Schwarzenberg in Szene gesetzt. Bei der Fotoaktion am 7.12.2024, organisiert vom Fotografen Dietmar Kramer in Zusammenarbeit mit dem VSE (Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V.), erwachte diese beeindruckende Dampflokomotive zusammen mit weiteren historischen Fahrzeugen für einen magischen Moment zum Leben – ein Highlight für alle Eisenbahnfreunde. Seite 2
- In eigene Sache: Im Infoblatt Nr. 72 auf Seite 19 ist in der linken Bildunterschrift oben dem Autor ein Fehler unterlaufen. Die Hauptuntersuchungen von Schmalspurdampflokomotiven fand bis 1998 im Werk Görlitz statt. Wir bitten, diesen Fehler zu entschuldigen!
- Vereinsleben: Von der Werkstatt zum Denkmal: Eine Kleindiesellokomotive V 22 B für Rastenberg: Wussten Sie, werte Leserinnen und Leser, dass die IG Hirzbergbahn nicht nur historische Fahrzeuge pflegt, sondern auch Lokomotiven baut? Bevor wir dieser spannenden Frage nachgehen, werfen wir einen Blick in die Geschichte des Vereins: Seit der Anmietung des ehemaligen Bahnbetriebswerks in Gotha im Jahr 2008 hat sich die IG Hirzbergbahn nicht nur durch die Wartung und Reparatur eigener Normalspurtriebfahrzeuge hervorgetan, sondern auch durch kreative Projekte.; Die IG Hirzbergbahn e. V. auf dem Weihnachtsmarkt in Georgenthal: Am Sonnabend, den 30.11.2024, fand auf dem Schlossplatz der Gemeinde Georgenthal der traditionelle Advents-market statt. Mitglieder der IG Hirzbergbahn e.V. präsentierten sich mit einem festlich geschmückten Stand, an dem Interessierte Informationen zur Vereinsarbeit erhielten und gleichsam, historische Modelle sowie winterliche Köstlichkeiten entdecken konnten.; Seiten 3-5

- Werkstattnotizen Gotha: Nach der Kündigung des Mietvertrags durch die MHI-Natursteinwerke zum 31.7.2023, bedingt durch die vorübergehende Betriebseinstellung am Standort Bad Kösen, wurde die Lok 4 der IG Hirzbergbahn in eine neue Heimat überführt.; Seite 6;
- Werkstattnotizen Georgenthal: Restaurierte Gepäcksackkarre: Eine vollständig restaurierte Sackkarre, die lange auf ihre Aufarbeitung gewartet hatte, kann nun wieder der Öffentlichkeit präsentiert werden. Auf Bahnhöfen wurde sie traditionell eingesetzt, um Gepäckstücke und kleinere Waren effizient zu transportieren.; Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Auch in der kalten Jahreszeit bleibt die Bahnwerkstatt aktiv und aufgeschobene Arbeiten werden nach und nach erledigt. So wurde eine neue Vorrichtung zur übersichtlichen Lagerung von Blechen in verschiedenen Größen geschaffen, wodurch diese nun einfacher auffindbar und zugänglicher sind.: Seite 6
- Regelspur Aktuelles: Seit Dezember 2024 kommen im RE 6 zwischen Chemnitz und Leipzig moderne Doppelstockzüge zum Einsatz, die die alten, bisher eingesetzten Reichsbahnwagen ablösen. Da die geplanten Batteriezüge von Alstom noch keine Zulassung erhalten haben, stellt Alstom in Zusammenarbeit mit der Wedler Franz Logistik GmbH (WFL) vier Doppelstockzüge aus dem Berliner Raum bereit, die in Wustermark aufbereitet werden. Im Chemnitzer Hauptbahnhof fand am 21.10.2024 an einer Garnitur mit der Reihung 223 053 - DBuza 747.4 - DBpza 751.2 - DABpbzfa 762.0 offenbar eine Schulung statt. Das Bild zeigt den Steuerwagen DBpbzfa 762.0 (50 80 80-35 360-2) mit einem 1. und 2. Klasse Bereich.; Am 29.11.2024 wurde im Chemnitzer Hauptbahnhof eine Fuhre ausrangierter Bahnschwellen durch die Wedler Franz Logistik GmbH (WFL) rangiert. Die Fracht wurde über das Kopfgleis bewegt und zeugt von den intensiven Arbeiten zum Schwellentausch, die derzeit in vielen Regionen stattfinden. Interessant ist, dass WFL, die auch Doppelstockzüge für den Übergangsbetrieb des RE 6 zwischen Chemnitz und Leipzig

bereitstellt, erneut durch logistische Flexibilität überzeugt. Im Einsatz für die Baulogistik waren unter anderem die im Bild zu sehende Lokomotive WFL 21 (BR 9280 1 203 113-6, LEW 12879_71) und die WFL 22 (BR 9280 1 203 114-4 LEW 12924_71).; Ein beeindruckender Lokzug war am 6.11.2024 im Bahnhof Arnstadt Hbf zu sehen. Die Formation bestand aus den Lokomotiven 218 319 und 218 381 der RAILSYSTEMS RP GmbH (RPRS), gefolgt von den beiden markanten 228er-Loks (228 758 und 228 714) der Rennsteigbahn GmbH & Co. KG (RSBG). Als Schlusslok fungierte die 295 041 von RPRS. Die Lokomotiven der Baureihe 228 wurden an diesem Tag für ihre bevorstehende Überführungsfahrt von Arnstadt nach Gotha vorbereitet. : Am 25.11.2024 wurde die Elektrolokomotive 151 081 der TrainLog GmbH (TLVG) unter der Zugnummer Tzfz 34634 von der Diesellokomotive 363 655 (TLVG) aufgrund eines technischen Defekts von Leipzig nach Speyer geschleppt. Besonders bemerkenswert: 363 655 kehrte dabei für einen kurzen Besuch nach Erfurt zurück, wo sie 2011 stationiert war. Die Aufnahme zeigt den Lokzug bei der Durchfahrt durch Erfurt-Bischleben.; Die bei der Alpha Trains Luxembourg s.à.r.l. (ATLU) geleaste Lokomotive der Baureihe 9080 2 248 040-8 (Vectron Siemens Dual Mode) im Einsatz für die LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG wurde am 31.10.2024 im Hauptbahnhof Zwickau (Sachs) gesichtet. Dieses moderne Fahrzeug kombiniert Diesel- und Elektroantrieb und steht beispielhaft für die flexible Nutzung auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Strecken.; Ein Sonderzug der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) von Erfurt Hbf nach Dresden und zurück wurde am 30.11.2024 auf der Rückfahrt als DPE 61436 Dresden-Erfurt von der Lok 250 195 (FWK) gezogen. Das Foto zeigt die Lok während eines kurzen Halts im Bahnhof Weimar. ; Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH (AMRB) mietete im November 2023 drei zusätzliche Talent-3-Triebwagen an, um der erhöhten Nachfrage durch die Einführung des Deutschlandtickets nachzukommen. Der im Bild gezeigte Triebwagen ET 6442 414

gehört zur Baureihe 6442, bekannt als Bombardier Talent 3 Plus, die ursprünglich für die ÖBB gebaut wurden, aber nicht zum Einsatz kamen. Nach einer Zwischenlagerung im Stillstandsmanagement in Sassnitz-Mukran sind die Triebwagen seit Ende 2023 im Regionalverkehr des Mitteldeutschen Verkehrsverbundes (MDV) aktiv, vor allem auf der Strecke zwischen Halle (Saale) und Bad Kösen (Naumburg). Die Anmietung der Talent-3-Triebwagen ist zunächst bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2030 geplant. Am 28.11.2024 wurde der Triebwagen auf der RB 25-Linie von Saalfeld (Saale) nach Halle (Saale) mit der Zugnummer DPN 74665 in Naumburg (Saale) abgelichtet.; Am 30.10.2024 setzte die Mitteldeutsche Regiobahn (MRB) einen Coradia Lint 41-Triebwagen (VT 703; 95 80 0648 797-8) auf der RE 6 Linie zwischen Chemnitz und Leipzig ein. Als DPN 74173 verließ der Zug um 10:32 Uhr den Chemnitzer Hauptbahnhof. ;
Seiten 7-8

- 25. Auflage Rodelblitz: Eine dampfende Erfolgsgeschichte im Thüringer Wald: Der „Rodelblitz“ ist in diesem Jahr zum 25. mal unterwegs und begeistert seit 1998 Eisenbahn-freunde und Nostalgiker mit winterlichen Dampf-lokfahrten durch den Thüringer Wald. Seinen Namen verdankt der Zug dabei seiner Route durch den Thüringer Wald, die früher ein beliebtes Ziel für Rodler war. Viele Fahrgäste nutzten den Zug, um in die Wintersportorte zu gelangen und dort die Hänge mit Schlitten oder Skiern zu erkunden. Die Idee für den „Rodelblitz“ entstand aus dem Wunsch, historische Dampflokfahrten nach dem Vorbild der früheren Wandersonderzüge der Deutschen Reichsbahn wiederzubeleben. Ursprünglich wurde der Zug von der Dampflok 52 8075 gezogen, bevor ab 2004 die Dampflok 41 1144 der IGE Werrabahn Eisenach e.V. diese Aufgabe übernahm. Seiten 9-10.
- Riesa – Nossen: Erste Schritte zur Wiederinbetriebnahme – Messfahrten zwischen Nossen und Lommatzsch: Die einst im Jahr 2007 stillgelegte Bahnstrecke Riesa–Rhäsa/Nossen erlebt eine Wiederbelebung. Nach der Einstellung des Reiseverkehrs im Jahr

1998 und des Güterverkehrs im Jahr 2000 schien die Strecke aufgegeben zu sein. Doch eine 2009 von der DB AG beantragte Entwidmung lehnte das Eisenbahnbundesamt in Anbetracht eines immer noch bestehenden Verkehrsbedürfnisses ab. Im Jahr 2014 pachtete die Nossen-Riesaer Eisenbahn-Compagnie GmbH (NRE) den Abschnitt von Riesa bis zum Tanklager Rhäsa, um ihn für den Güterverkehr zu reaktivieren. Bereits im Juni 2014 wurde der Streckenabschnitt Rhäsa – Starbach als Anschlussbahn wieder in Betrieb genommen. Nach umfangreichen Sanierungsarbeiten erreichte kürzlich, nach fast zwei Jahrzehnten, erstmals wieder ein Eisenbahnfahrzeug in Gestalt des Diagnose-Verbrennungstriebwagens (DVT) 720 201 den Bahnhof Lommatzsch auf der Strecke Riesa–Nossen. Seite 11

- Die Baureihe 101 – Abschied von einer Erfolgsgeschichte der DB AG: Die Baureihe 101, seit ihrer Einführung Mitte der 1990er Jahre eine der prägendsten Elektrolokomotiven im Fernverkehr der Deutschen Bahn AG (DB), steht vor ihrer Ausmusterung. Die leistungsstarke und vielseitige Lokomotive war über zwei Jahrzehnte das Rückgrat im Intercity-Verkehr und ein Symbol für moderne Schienenmobilität in Deutschland. Doch nun neigt sich ihre Einsatzzeit dem Ende entgegen. Seiten 12-13
- Eisenbahnunterführung in Zangenberg: Abrissarbeiten beginnen: Die Arbeiten an der Eisenbahnüberführung in Zangenberg haben eine entscheidende Phase erreicht. Auf der Westseite, zur Zeitzer Seite hin, wurde bereits die erste Brücke freigelegt. Seit dem 6.1.2025 ist die Unterführung auch für Fußgänger gesperrt, da die Abrissarbeiten des maroden Tunnels begonnen haben. Der Abriss ist erforderlich, da sich der Bedarf für einen Ersatzbau im Laufe der letzten zehn Jahre immer deutlicher gezeigt hat. Seite 14
- Von Meiningen nach Katzhütte – Sonderfahrten mit der 50 380: Am 4. und 5.1.2025 fanden spektakuläre Sonderfahrten mit der Dampflokomotive 50 380 (auch bekannt als 50 3501) statt, die vom Meininger Dampflokkverein organisiert wurden. Die Fahrten führten von Meiningen über Schmalkalden und Arnstadt nach Katzhütte.

Aufgrund der zahlreichen Steigungen entlang dieser Strecken kamen die Mitreisenden in den Genuss eines intensiven akustischen Erlebnisses, da die Dampflok unter Vollast arbeitete. Seiten 15-16

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Erlebnis-Spielplatz HSB-Der aufwändig gestaltete Kinderspielplatz an der neuen Lokwerkstatt in Wernigerode sorgt zunehmend für Diskussionen. Trotz einer siebenstelligen Investitionssumme hat sich das Projekt zu einer Unfallquelle entwickelt. Besonders kritisch ist die Wasserpumpe mit beweglichem Schwengel, die bereits aus Sicherheitsgründen mit Kabelbindern fixiert und mit einem „Gesperrt“-Schild versehen wurde. Fahrzeugmuseum und Fahrzeugpflege: Im Fahrzeugmuseum der HSB zeigen sich erhebliche Mängel in der Pflege der ausgestellten Fahrzeuge. Aufgrund fehlender Ölabscheider sind konservierende Maßnahmen wie Wachsen notwendig, um weiteren Verfall zu verhindern. Stattdessen rosten viele historische Exponate ungeschützt vor sich hin. Eine positive Nachricht gibt es jedoch: Der Hilfszugwagen GGw 99-09-78 erhielt am 6.11.2024 in der alten Werkstatt eine Hauptuntersuchung. Vernachlässigte Museumsfahrzeuge: Auch die Museumsfahrzeuge der IG Harzer Schmal-spurbahnen e.V. befinden sich in besorgniserregendem Zustand. Wagen wie der SSm 99-04-73 (ehemals NWE-254) sowie die Hw-Wagen 99-04-06 (NWE 810) und 99-04-19 (NWE 824) zeigen deutliche Anzeichen von Vernachlässigung und sind nicht einsatzbereit. Auf einigen Wagen lagert durchgefautes Holz, das ebenfalls zur Beschädigung beiträgt. Seiten 17
- Abschied von einem Denkmal – Der geplante Abriss des Bahnhofs Benneckenstein: Der Bahnhof Benneckenstein mit seinem markanten Bahnhofsgebäude wurde am 15.9.1898 als Teil der Harzquerbahn eröffnet, die Nordhausen mit Wernigerode verbindet und heute ein bedeutender Teil der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) ist. Der Bahnhof war jahrzehntelang ein wichtiger Knotenpunkt im Harz, sowohl für den Güterverkehr als auch für den Personenverkehr. Trotz seiner kulturellen und historischen

Bedeutung hat die Zeit deutliche Spuren an dem unter Denkmalschutz stehenden Gebäude hinterlassen. Ein massiver Hausschwammbefall hat die Substanz so stark beschädigt, dass eine Sanierung nicht mehr realisierbar ist. Seiten 18-19

- Straßenbahn Aktuell: Neue Tramlink-Straßenbahnen in Jena: Die „Lichtbahn“: Die Jenaer Nahverkehr GmbH modernisiert den Straßenbahnfuhrpark der Stadt Jena mit neuen Fahrzeugen des Typs TRAMLINK, die als „Lichtbahn“ bezeichnet werden. Der Begriff „Lichtbahn“ lehnt sich an die Bezeichnung Jenas als „Lichtstadt“ an – ein Titel, der auf die bedeutende Rolle der Stadt in den Bereichen Optik und Photonik durch Unternehmen wie Carl Zeiss, Schott und Jenoptik zurückgeht. Der Name symbolisiert die Verbindung von Tradition, Innovation und einer nachhaltigen Zukunft. Zusammen mit den fünf Straßenbahnen vom Typ Tramino, die im Jahr 2013 vom Hersteller Solaris (seit 2018 Stadler Polska) ausgeliefert wurden, sollen die neuen TRAMLINK-Fahrzeuge die Straßenbahnen des Typs GT6M ersetzen, die Bombardier im Jahr 2002 für Jena produziert hatte. Seite 20-21
- Termine Seiten 22- 23
- Rückseite: Die vereinseigene Dampflok 50 3501 des Meininger Dampflokvereins führt am 14.12.2024 unter der Zugnummer DPE 20896 einen Sonderzug von Meiningen über Arnstadt und Rottenbach nach Katzhütte. Ziel der winterlichen Fahrt war der „Advent an der Bergbahn“ mit weihnachtlichem Programm entlang des Schwarzatal. Das Bild entstand bei Oberhof und zeigt die Lokomotive inmitten der verschneiten Landschaft auf dem Weg zum Endhaltepunkt Katzhütte.: Die V100 003 des Fördervereins Berlin-Anhaltinische Eisenbahn e.V. reiste aus Staßfurt an und übernahm ab Arnstadt die Zugleistung des Sonderzugs DPE 20896 von Meiningen nach Katzhütte. Am Zugschluss lief die Dampflok 50 3501 mit, die zuvor den Zug bis Arnstadt gezogen hatte. Diese stimmungsvolle Aufnahme entstand bei Singen und zeigt den Zug auf seiner Fahrt ins Schwarzatal.