

## Heft 7 November 2008

Schutzgebühr 1,20 €

# Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal-Tambach e. V.  
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

**IGHB**      Heft 7 (November 2008)



In Benndorf kam es am 28.09.2008 zur Begegnung der IGHB-Lok 5 mit der schmalspurigen Dampflok 20 der Mansfelder Museums-Bergwerksbahn. Letztere gehört zur Gattung „GR“ (Germanski reparazija) und umfasst mit 423 Exemplaren, geliefert von LKM Babelsberg, die zweitgrößte Serie in Deutschland gebauter Schmalspurlokomotiven. 419 Loks mussten als Kriegsentschädigung in die damalige UdSSR geliefert werden. Lok 20 wurde aus Estland zur Museumsbahn rücküberführt, da zu DDR-Zeiten (bis 1969) im VEB Mansfeld-Kombinat zwei gleiche Loks im Einsatz standen. Das Foto gelang unserem Leser Jens Reising aus Leipzig.

---

Aus dem Inhalt: Aufarbeitung „Geraer“ Ow 99-62-68 bei FöBi abgeschlossen/  
Nebenbahn Fröttstädt - Friedrichroda / 50 Jahre IGHB-Lok(s) Nr. 1 /  
DRG-Schmalspurgüterzug

[www.hirzbergbahn.info](http://www.hirzbergbahn.info)

- Rückblick Vereinsarbeit: 3. Hoffest in Georgenthal, Infostand beim Radebeuler Schmalspurfestival und bei den Meininger Dampfloktagen, Modellbahnveranstaltung in der Lohmühle (Seiten 2-3)
- Vorschau Vereinsarbeit: Umzug vom Raw in das Bw Gotha, Jahreshauptversammlung IGHB (Seite 4)
- Werkstattnotizen: Museumshalle Georgenthal: Arbeiten am Gebäude und Gelände, Kö 199 003, Erfurt 138, Erfurt 347, 99-62-65, 99-61-15, ET 528, Weimar Bagger T 174, FöBi Gotha: Ow 99-62-68; Triebfahrzeuginstandhaltung Gotha: Umzug vom Raw zum Bw Gotha wird vorbereitet, Lok 5 zur HU in der MaLoWa (Seiten 5-7)
- Lokeinsätze: Lok 5 vermietet an EBS und in Weimar im Az-Einsatz, Lok 3 überführt für Az-Dienste in Porta-Westfalica (Seite 8)
- Schmalspur Aktuell: Rückkehr des Personenwagens Erfurt 138 (DR 900-301) in seine Heimat Thüringen (Seiten 8-9)
- Geschichte Normalspur: Die Friedrichrodaer Eisenbahn 1876 bis 1896, 50 Jahre Lok 1 der IG Hirzbergbahn (Seiten 10-13)
- Geschichte Schmalspur: Einhundert Jahre Schmalspurlokomotive pr. T 33, Teil 2: