

Heft 68 4.Quartal 2023

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 68
4. Quartal 2023
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* Modellbahnausstellung in Emleben mit Sonderverkehr; *Werkstattnotizen Gotha:* Denkmallok Rastenberg, Einsatz Lok 4, Wartung Lok 5, Arbeiten am T 1; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Restaurierung des 901-252 und KD4i 904-101 ; *Regelspur Aktuelles:* Sonderzüge zum Freyburger Winzerfest, Tag der offenen Tür in Halberstadt; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der IG Spreewaldbahn, Betrieb bei der HSB, Die 99 608 in Mansfeld; *Regelspur Geschichte:* 150 Jahre Eisenbahn Zeitz – Leipzig Teil 2; *Straßenbahn Aktuell:* Sonderfahrten auf der Thüringerwaldbahn mit einem Škoda ForCity



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am 9.8.2023 befuhr die 50 3616 des Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V. (VSE) nach einem längerem Werkaufenthalt in Meiningen die Werrabahn und bespannte zwischen Bad Salzungen und Eisenach einen Güterzug zur Lastprobefahrt. Anschließend ging es als Leerzug und Tender voran zurück von Eisenach nach Meiningen. Die nach ihrem Fristablauf am 18.04.2017 zunächst abgestellte Lok kann seit dem 24.08.2023 nach erfolgreicher Abnahme wieder eingesetzt werden.
- Vereinsleben: Tag des offenen Denkmals in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Unter dem Motto „Talent Monument“, welches auf kreative Weise das Talent und die Fähigkeiten hervorhebt, die für die Erhaltung und Pflege historischer Denkmäler und Kulturstätten erforderlich sind, fand am 9. und 10.09.2023 das bundesweit gefeierte Kulturevent zum Tag des offenen Denkmals statt.: Modellbahnausstellung der IG Hirzbergbahn e.V im Bürgerhaus Emleben: Am 4. und 5. November 2023 lud die IG Hirzbergbahn e. V. erneut traditionell zu einer Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben ein. An beiden Tagen hatten die Besucher von 10 bis 18 Uhr am Samstag und von 10 bis 16 Uhr am Sonntag die Gelegenheit, Miniaturbahnanlagen verschiedener Spurweiten zu bewundern. Zusätzlich präsentierten Händler ein breites Sortiment an Modellen, Ersatzteilen und Fachliteratur, die zum Verkauf angeboten wurden. 3-5;
- Werkstattnotizen Gotha: Denkmallokom Rastenberg: Die Arbeiten zur Fertigstellung einer Denkmallokom für die Stadt Rastenberg gehen zügig voran. Nach dem Entfernen aller Anbauteile, dem Entkernen des Führerhauses und dem Ausbau des Dieselmotors hatten Vereinsmitglieder am 14.09.2023 das Strömungsgetriebe gelöst und die Abgasvorrichtung entfernt.: Lok 4: Nach dem Auslaufen des Mietvertrags mit der Mittel-deutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen und angesichts

der ungewissen Aussicht auf eine Verlängerung oder Neuaufnahme des Betriebs ist die Übergabe der Lok am Standort bis zum 23.11.2023 geplant, verbunden mit der Feststellung ihres aktuellen Zustandes. Lok 5: Die Vorbereitungsarbeiten für die Lackierung setzen sich fort. Dies beinhaltet auch den Abbau der Puffer durch Vereinsmitglieder. Außerdem sind Anpassungsarbeiten an den Gegengewichten des mechanischen Getriebes erforderlich, da bei einer Überprüfung ein zu großes Spiel in den Verdrehsicherungen festgestellt wurde.: Seiten 5- 6;

- Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Es finden kontinuierliche Verbesserungen in der musealen Gestaltung der Bahnwerkstatt statt. Eine alte Reichsbahn-Übersichtskarte hängt ordentlich gerahmt nun in der Bahnwerkstatt und ein von einem Vereinsmitglied angekauftes Ölgemälde ist an der Wand angebracht. "Durchs schöne Tal" ist der Titel eines Gemäldes der Künstlerin Elfi Döll aus Trusen, das den malerischen Streckenverlauf der Trusebahn vom Ausgangspunkt Wernshausen über Fambach, Oelmühle, Winne und Wahles bis zum Endpunkt Trusen auf eindrucksvolle Weise darstellt (siehe Abbildung unten). Seite 7;
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Das Holz für den Fußboden und die Wände des Gepäckwagens wurde vorbereitet und bereits grundiert. Die Montage des Fußbodens hat begonnen, und die Außentür wurde passend eingefügt.; 901-252: Die Malerarbeiten im Innenraum des Wagens waren am 17.09.2023 fast abgeschlossen. Es wurden ca. 150 m Abklebeband für die Arbeiten benötigt; Arbeiten an der Kö 199 003: Es wird ebenfalls aktiv an der Kö gearbeitet, insbesondere in der Metallwerkstatt, wo zahlreiche Einzelteile restauriert und für eine Neulackierung vorbereitet werden. Im nächsten Jahr sollen die Arbeiten zur Instandsetzung des Dieselmotors fortgesetzt werden, und es ist geplant, den äußeren Anstrich vorzunehmen. Seite 7-8
- Regelspur Aktuelles: Mit der 118 757 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) voran fuhr der Kranzug „Herkules“ am 9.6.2023 nach einer Revision von

Meiningen zum Standort nach Fulda. Die Kranzüge der DB Netz Notfalltechnik bestehen aus fünf Fahrzeugen: dem Notfallkran (Multi Tasker, hier im Zug vom Typ KRC 910), einem Kranschutzwagen, einem Gegenlastwagen, einem kombinierten Schlaf- und Sanitärwagen sowie einem kombinierten Aufenthalts-, Werkstatt- und Energiewagen. Die Durchfahrt konnte im Bahnhof Marksuhl dokumentiert werden.; Ein weiteres Fahrzeug der DB Netz konnte am 4.8.2023 in Zwickau Hbf angetroffen werden Der Oberleitungsrevisionstriebwagen (ORT) 708 320 ist einer von 37 von der Deutschen Reichsbahn (DR) beschafften Fahrzeuge zur Wartung und Störungsbehebung an Oberleitungsanlagen.; Am 24. 08.2023 kam es in Zwickau zu einem kleinen Treffen von Leichtverbrennungstriebwagen (LVT). Bei diesem Treffen waren alle drei derzeit betriebsfähigen Fahrzeuge der Eisenbahnnostalgie Vogtland vertreten und konnten beim Umsetzen dokumentiert werden. Diese Fahrzeuge gehören zum Fuhrpark des Bahnservice Vogtland (BSV) mit Sitz in Lengenfeld (Vogtland). Links zu sehen der Triebwagen 772 312. Rechts der Steuerwagen 972 771 mit dem dahinterlaufenden Triebwagen 772 367.; Der Triebwagen 442 808 mit auffälliger Folierung steht am 29.08.2023 in Erfurt am Gleis 8 und wirbt als „Bewerberzug“ und Vorstellungsgesprächen mit vorläufiger sofortiger Jobzusage für die unterschiedlichen Berufsbilder bei der Deutschen Bahn. Gesucht werden - nicht nur von der DB Regio AG die den Zug bereitstellte - Lokführer, Elektroniker, Schlosser, Mechatroniker und Kundenbetreuer. Für bestimmte Berufsgruppen vorgeschriebene medizinische Anforderungen waren ebenfalls Teil der Informationen.: Am 11.09.2023 war die 192 004 der Baureihe Siemens Smartron der Infraleuna GmbH mit ihrem DGS 99644 auf dem Weg von den Leuna Werke Nord nach Emleben. In Erfurt-Bischleben gelang diese Aufnahme. Die Lokomotiven dieser Baureihe haben ein Dienstgewicht von 83 t und sind eine vereinfachte Version des Siemens Vectron.: Mit dem DGS 69382 von Horka nach Weinheim ist die Siemens

Vectron 193 629 der Mitsui Rail Capital Europe GmbH (MRCE) in der Ausführung als Mehrsystemlok (MS) mit einer Gesamtmasse von 88 – 90 t am 13.09.2023 unterwegs und konnte bei der Durchfahrt in Erfurt-Linderbach aufgenommen werden.: Am 11.09.2023 überführte E 94 088 der Elektrische Zugförderung Württemberg gGmbH (EZW) neun Wagen der aufgelösten Wagensammlung des Vereins „Historische Eisenbahn Baden 41 073“ von Bruchsal nach Göschwitz. Nach dortiger Übernachtung ging es am 12.09.2023 weiter nach Dresden Altstadt. Die Überführungsfahrt konnte bei der Durchfahrt in Naumburg dokumentiert werden. Folgende Zugzusammensetzung ist zu sehen: An der Spitze die E 94 088 gefolgt von einem 2. Klasse Wagen der Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) 50 80 84-34 323-7, es folgt ein Wagen der IG Bw Dresden Altstadt 50 80 37-11 518-7, dann nachfolgend drei Wagen von Axel Zwingenberger 55 80 29-43 236-3, 55 80 29-43 257-9 sowie 55 80 29-43 256-1, es folgen zwei Wagen der IG Bw Dresden Altstadt mit 50 80 29-13 583-9 und 55 80 38-11 552-0 und am Schluss des Zuges dann noch einmal zwei Wagen von Axel Zwingenberger mit den Wagen 55 80 89-60 201-2 und 27 80 071 4 002-5.: Für eine Sonderfahrt von Erfurt nach Prag am 14.09.2023 anlässlich des „Festival der Dampflokomotiven“ überführte die 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) am 13.09.2023 den Wagenpark als DLR 26755 von Karsdorf nach Erfurt Gbf. Bei Erfurt-Linderbach entstand dabei diese Aufnahme. : Bild rechts Mitte: Am 7.10.2023 führen die zwei „Ferkeltaxen“ 172 141 und 172 140 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (PRESS) von Erfurt nach Ebeleben, Deuna, Leinefelde und zurück über Sangerhausen nach Erfurt. Bei dieser Rundfahrt entstand diese Aufnahme bei der Durchfahrt in Nordhausen.: Bild unten: Am 2.9.2023 führte die Dampf-lokomotive 52 8154 des Eisenbahnmuseums Bayrischer Bahnhof (EMBB) einen Sonderzug von Meiningen nach Leipzig-Plagwitz. Am Zugschluss ist die T4R 216 224 der

Budamar West GmbH (BDMW) zu erkennen. Diese Aufnahme entstand während der Durchfahrt in Grimmenthal. Die Fahrt war Teil der 26. Meininger Dampfloktag, bei denen die Dampflokomotive mit einem Sonderzug anreiste.: In Erfurt Hbf trafen sich am 6.10.2023 die 159 234 (li.) der Railsystem RP GmbH und die V 60 "Deuna Zement Werklok 3", welche zusammen mit der V 60 "Kreisbahn Mansfelder Land GmbH Lok 7" auf dem Weg nach Erfurt Ost war.: Während einer Gleiserneuerung, die vom 5.10. bis 10.11.2023 zwischen Arnstadt und Neudietendorf stattfand, konnte die 232 173 der TRIANGULA Logistik GmbH (TRG) vor einem Bauzug mit beladenen Schwellentransportwagen der Bau-art Sps 466 angetroffen werden. Bei Haarhausen entstanden am 18.10.2023 dabei diese beide Aufnahmen.: Am 3.11.2023 wurde die Überführung des Fahrzeugs 772 158 der up-schienenfahrzeugtechnik mit der Zugnummer DbZ 57321 von Eisenach nach Meiningen dokumentiert. Das Bild zeigt die Ausfahrt aus Neudietendorf. Der Zug wurde vom 772 149 gezogen, der ebenfalls bei der up-schienenfahrzeugtechnik stationiert ist. Das Ziel dieser Fahrt war das Werk der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Dampflokwerk Meiningen.: Die Fahrt des DbZ 57321 von Eisenach nach Meiningen führte aufgrund von Bauarbeiten nicht direkt, sondern über die Strecke Gotha-Neudietendorf-Arnstadt-Suhl zum Ziel. Während eines baubedingt eingleisigen Abschnitts zwischen Neudietendorf und Arnstadt wurde eine zweite Aufnahme der Überführung gemacht. Nach den erforderlichen Instandsetzungsarbeiten in Meiningen wird auch eine Neulackierung für den 772 158 durchgeführt.: Die 143 138 der Schienen Komplex Logistik (SKL) war mit einem Bauzug als DGS 91015 von Magdeburg-Buckau nach Friedberg/Hessen unterwegs. In einer herbstlichen Atmosphäre entstand dieses Foto am 3.11.2023 in Erfurt-Bischleben.: Seiten 9-11;

- Sonderzüge zum Freyburger Winzerfest: Die Stadt Freyburg an der Unstrut in Mitteldeutschland veranstaltet an jedem zweiten

Septemberwochenende im Jahr ein großes regionales Weinfest. Zu diesem Fest verkehrten am 9.9.2023 einige Sonderzüge nach Freyburg.: Als DPF 7711 verkehrte am 9.9.2023 der CLR Triebwagen 301 035 mit dem VB 303 027 von Aken nach Karsdorf. Kurz vor der Ankunft in Naumburg/Saale entstand diese Aufnahme.: Die 118 757 der PRESS fuhr am 9.9.2023 mit ihrem DPE 1820 von Chemnitz nach Karsdorf. Bei Balgstädt entstand diese Aufnahme.: Mit der V 100 003 der EFSFT an der Spitze verkehrte am 9.9.2023 der DPE 17399 von Staßfurt nach Karsdorf.: Ebenfalls konnte die 52 8154 des EMBB von Webau nach Karsdorf mit dem DPE 26785 am 9.9.2023 vor der beeindruckenden Kulisse eines Kalksteinberges bei Balgstädt aufgenommen werden.: Bei der Ausfahrt in Zeitz entstand dieses Bild der 52 8154 vom EMBB am 9.9.2023 mit ihrem DPE 19983 von Zeitz nach Profen..; Seite 13; Tag der offenen Tür zum 180-jährigen Jubiläum der Eisenbahnwerkstätten in Halberstadt und 20 Jahre Verkehrs Industrie Systeme GmbH (VIS): Zum Tag der offenen Tür am 2.9.2023 lud von 10 bis 16 Uhr die VIS - Verkehrs Industrie Systeme GmbH ein, um die – wie in der Überschrift erwähnten Jubiläen – zu feiern und viele interessante Einblicke in das Arbeitsgeschehen und die momentanen Schwerpunkte der Arbeiten an Reisezugwagen, Straßenbahnen und in der sogenannten Flottenwartung vorzustellen.: Auf dem Außengelände konnten die Besucher einen Personenwagen der zweiten Klasse, den Baag 505024-25372-4, der Staßfurter Eisenbahnfreunde in Augenschein nehmen.: Ebenfalls im Außengelände stand ein Wagen der Bauart BDwg 618099-68704-7 zur Besichtigung bereit.: In der Werkstatt befinden sich die Triebwagen 628 227 (li.) und 187 011 (re.) zur Instandhaltung.: Die Besucher hatten die Gelegenheit, den Mitropa-Speisewagen WRg 515088-15023-7 der Staßfurter Eisenbahnfreunde in den Farben des Städteexpresses der Deutschen Reichsbahn zu besichtigen. Dieser Wagen wurde im Jahr 1975 in Halberstadt gebaut.: Auch einzelne Komponenten wie die Drehgestelle des

VT 187 011 und 113 und einzelne Achsen werden bei der VIS in Halberstadt aufgearbeitet und instandgesetzt. Seite 14

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e. V. (Bericht aus Newsletter des Vereins): Hallo Vereinsmitglieder und Spreewaldbahnfreunde, nach unserer Jubiläumsveranstaltung anlässlich 125 Jahre Spreewaldbahn (22./23.07.) erreichte uns die Information, dass der Eigentümer des Grundstückes an der Laasower Str. 10 altersbedingt umgezogen sei und das Grundstück mittelfristig verkauft werden soll. Dadurch ergab sich in Rücksprache mit dem Eigentümer für uns die ein-malige Möglichkeit, den dort befindlichen Güterwagenkasten 99-52-15 zu erwerben. Seite 15.; Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Am 16. und 17. September 2023 nahm die Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) am "Tag der Schiene" teil, bei dem bundesweit nach mehr Personal gesucht wurde. An diesen Tagen hatten Besucher auch die Möglichkeit, die Besuchergalerie in der neuen Lokwerkstatt am Bahnhof Wernigerode Westerntor kostenfrei zu besichtigen.: Seite 16.; Die 99 608 der SDG bei der Mansfelder Bergwerksbahn: Während eines Eisenbahnwochenendes mit einem Oldtimertreffen, das vom 30.09. bis 1.10.2023 stattfand, bot die Mansfelder Bergwerksbahn (MBB) abwechslungsreichen Zugverkehr. Dabei kamen unter anderem die Dampflokomotive 11 und die Diesellokomotive 33 der MBB zum Einsatz. Ein besonderer Höhepunkt war der Besuch der Dampflokomotive IV K 99 608, die von der Sächsischen Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG) als Gast mit Sonderzügen auf dem Schmalspurnetz der MBB eingesetzt wurde.: Seite 17
- Regelspur Geschichte: 150 Jahre Eisenbahn Zeit – Leipzig-Leutzsch Teil 2: In den 1970er-Jahren begann die Verlegung der Bahnstrecke zwischen km 18,10 in Leipzig-Knauthain und km 24,63 in Groß Dalzig. Dies geschah aufgrund der Erweiterung des Tagebaues Zwenkau. Im Zuge dieser Verlegung wurde auch die Strecke zwischen Leipzig-Leutzsch und dem Abzweig

Zangenberg zweigleisig ausgebaut. Am 2.5.1977 wurde die neue Strecke in Betrieb genommen, wodurch sich die Gesamtlänge um 1.032 Meter erhöhte.; Seite 18-20;

- Straßenbahn Aktuell.: Sonderfahrten mit einem Škoda ForCity Smart auf der Thüringerwaldbahn: Am 20.9.2023 sowie am 30.9.2023 und 1.10.2023 fanden kostenlose öffentliche Sonderfahrten auf dem Netz der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) zwischen dem Betriebshof in Gotha, Waltershausen und Tabarz mit einem dreiteiligen Niederflur-Gelenktriebwagen "Rhein-Neckar-Tram" vom Typ ForCity Smart / 36T rnv der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) statt.: Seite 21
- Frohes Fest und einen guten Rutsch in das Jahr 2024!: Seite 22
- Termine.; Seite 23
- Rückseite:Die 99 1608 von der Sächsischen Dampfisenbahngesellschaft mbH (SDG) war im Rahmen eines großen Eisenbahnwochenendes auf den 11 km langen Strecken der Mansfelder Bergwerksbahnen unterwegs. Die 1921 aus nochvorhandenen Teilen bei Hartmann in Chemnitz (Fabriknr. 4521) montierte und als letzte IV K (sächs. Nr. 198) ausgelieferte Lok ersetzte die Deutsche Reichsbahn im Mai 1964 durch einen kompletten Neubau (spätere 99 608). Mit ihrem Zug P 183 konnte sie in der Nähe von Siersleben am 30.09.2023 im Bild festgehalten werden.; Im Rahmen der 26. Meininger Dampfloktag vom 2. bis 3.09.2023 verkehrten mehrere Sonderzüge nach Meiningen. Am 2.9.2023 konnte in Grimmenthal die 114 703 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) mit einem Sonderzug von Meiningen nach Sonneberg aufgenommen werden. : Seite 24