

Heft 61 1.Quartal 2022

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 61
1. Quartal 2022
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* Überführung des AT 589/590; *Werkstattnotizen:* Georgenthal: Restaurierung des KD4 904-101; *Regelspur Aktuelles:* Der ICE3neo; Die V 200 507 der Erfurter Bahnservice GmbH; Die Tourismus & Warnetal GmbH; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der HSB-Werkstatt; *EisenbahnKultur:* Musik bei der Bahn; *Straßenbahn Aktuelles:* Fahrbetrieb bei der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha; *Straßenbahn Historisch:* Die CarGoTram in Dresden; Wagen aus Gotha bei der STE



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Anlässlich einer Abschlussexkursion der Studenten der Hochschule für Verkehrswesen Dresden, Fachrichtung elektrische Bahnen fand eine Sonderfahrt am 20.05.1958 mit dem AT 587/588 nach Georgenthal statt. Im Lokbahnhof Georgenthal, der dem Bahnbetriebswerk (Bw) Gotha unterstellt war, wartet der Akkutriebwagen auf seine Fahrgäste.
- Vereinsleben: Mit dem Ende des Leihvertrages (Meldung im Infoblatt Nr.60 Seite 4) erfolgte am Wochenende vom 28.01 bis 30.01.2022 die Überführung des Akkutriebwagens AT 589/590 von der Bahnwerkstatt Gotha der IG Hirzbergbahn e. V. nach Dresden-Altstadt zum Verkehrsmuseum Dresden (VMD). Seite 3-4; Allgemeines: Der Radiosender LandesWelle Thüringen gab der IG Hirzbergbahn e. V. die Möglichkeit, sich als Verein kurz in einem Interview vorzustellen.; Die für die Restaurierung von in der Lohmühle abgestellten Personenwagen der Einheitsbauart von Vereinsmitgliedern beschafften Sitzpolster der von der S-Bahn Berlin ab 2000 ausgemusterten Baureihen 476 bzw. 477 konnten durch Vereinsmitglieder einer weiteren Verwendung durch Verkauf/Abgabe zugeführt werden. Seite 3-5
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Die Lokomotive ist weiterhin bei der Mitteldeutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen im Einsatz.; Lok 5: Für die Vorbereitung einer Bremsrevision an der Lok haben Vereinsmitglieder im Lokschuppen des historischen Bahnbetriebswerkes Arnstadt am 15.01.2022 mit den Arbeiten begonnen. Seite 5
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Im neuen Jahr 2022 beginnen am 22.01 die Arbeiten an den Schiebetüren. Diese wurden am Wagenkasten ausgerichtet und die Laufrollen angepasst. Danach konnten neue Zwischenstreben in den Türrahmen eingebaut werden. Seite 6
- Regelspur Aktuelles: Der ICE 3neo – ein neuer Velaro D Höchstgeschwindigkeitzug für die Deutsche Bahn: Mit der Bestellung von 30 auf der bewährten Velaro-Plattform der Firma Siemens Mobility basierenden ICE-Zügen im Juli 2020 möchte die Deutsche Bahn AG zusammen mit den ICE 4 schnell das Angebot

an Fernverkehrszügen auf dem Hochgeschwindigkeitsnetz erweitern. Seite 7; Die V 200 507 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS): n einem Donnerstag, dem 27.01.2022, konnte bei der Bedienung des Tanklagers in Emleben eine besondere Lokomotive beim Rangieren beobachtet werden. Eine Lok des Bahnunternehmens EBS, bekannt als Baureihe V 200 bzw. ab 1970 Baureihe 120 der Deutschen Reichsbahn mit dem Beinamen „Taigatrommel“ übernahm an diesem Tag die Zuführung und Abstellung der Kesselwagen aus Großkorbetha in das Tanklager in Emleben. Seite 8; Kurz vorgestellt: Die Tourismus & Warnetal GmbH (WTB): Die seit dem Jahr 2004 in Wolfenbüttel ansässige Firma führt seit 30 Jahren als privat geführtes Eisenbahnverkehrsunternehmen Eisenbahnverkehr in Deutschland durch und kümmert sich desweiteren um den Betrieb von Infrastruktur. So hat die WTB im Jahr 2019 den Streckenabschnitt Rottleberode Süd – Stolberg/Harz von der Deutschen Bahn übernommen und führt nach der Reaktivierung seit dem 29.12.2021 sporadisch Güterverkehr mit dem Ladegut Holz durch. Seite 9; Für einen Werkstattaufenthalt wurde die Diesellok 76 111 vom Typ TRAXX F140DE des Stahlwerk Thüringen (SWT) am 12.12.2021 nach Leipzig gefahren. In den letzten zwei Wochen vor Jahreswechsel mussten deshalb die V100 des Stahlwerkes die Leistung Könitz – Cheb übernehmen.; Die von der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) an die Triangula Logistik GmbH (TRG) in Gelenau vermietete Lok 202 264, eine ex DR-Baureihe V100/110 (Lok 110 264-9) LEW 12546_70, wartet zusammen mit den TRG Lokomotiven 140 855 und 110 264 in Chemnitz Hbf am 15.01.2022 im Gleis 23 auf neue Aufgaben.; Auf ihren Weg nach Hamm (Westf.) konnte die 194 158 der Hammer Eisenbahnfreunde e. V. bei einem kurzen Aufenthalt in Gotha am 07.01.2022 dokumentiert werden. Seite 10; Mit einer Materialförderer- und Siloeinheit MFS 100 war am 05.02.2022 die 232 550 der DB Bahnbau Gruppe von Königsborn nach Eisenach unterwegs und konnte beim Durchfahren des Bahnhofes Vieselbach aufgenommen

werden.; Ein besonderes Lokpaar konnte am 25.01.2022 in Berlin-Nödnerplatz angetroffen werden. Die im linken Bild mit ihrer auffälligen Farbgebung abgelichtete 218 308 gehört der Heros Helvetic Rolling Stock GmbH Zurich und ist seit 2020 an die Railsystems RP GmbH in Gotha vermietet. Seite 11

- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt. Seite 12-13; KD 904-161 der HSB beschädigt. Seite 14
- Musik bei der Bahn: Dies könnte der Titel einer Veranstaltungsreihe in Georgenthal sein – in der warmen Jahreszeit und ohne Einschränkungen durch eine Epidemie. Stellen sie sich vor: die Wagenhalle der IG Hirzbergbahn, mittendrin zwischen bereits restaurierten und den noch nicht restaurierten Wagen diverse Musiker und die Zuhörer an den Seiten sitzend oder auch die alten Waggons betrachtend. Akustisch ist das mit Sicherheit ein Genuss, es sei denn, es prasselt der Regen auf das Blechdach der Halle. Seite 15 - 17
- Straßenbahn Aktuell: Fahrbetrieb bei der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB): Seit dem 07.12.2021 ist der erste Wagen vom Typ Be 4/8 bei der TWSB mit der Nummer 222 auf der Linie 4 zwischen Gotha Hauptbahnhof und Tabarz im Linieneinsatz. Nach einer umfangreichen Modernisierung und Neuzulassung der am 08.08.2018 in Gotha von der Baselland Transport AG (BLT) mit Sitz in Basel erworbenen Wagen, werden weitere fünf von insgesamt sechs Fahrzeugen in der eigenen Werkstatt modernisiert und im Netz der TWSB eingesetzt.; Seite 18-19
- Straßenbahn Geschichte: Die CarGoTram der Dresdener Verkehrsbetriebe AG (DVB): Als Güterstraßenbahnzüge waren unter dem Namen CarGoTram zwei Triebzüge mit fünf Triebwagen und sieben Mittelwagen auf dem Netz der Straßenbahn Dresden vom Jahr 2001 bis zum Dezember 2020 unterwegs. Die bei der Schalker Eisenhütte in Gelsenkirchen gebauten und damals 6,5 Millionen DM teure Zügeinheiten

wurden durch die Volkswagen AG finanziert und belieferten die so genannte „Gläserne Manufaktur“, eine von drei Produktionsstätten der Volkswagen Sachsen GmbH in Sachsen, jedoch die einzige für Besucher umfassend öffentlich zugängliche! Seite 20; Strassenbahnwagen aus Gotha bei der Strausberger Eisenbahn (STE): Im Juli 1976 konnte im Betriebshof Lustgarten der Strausberger Eisenbahn (STE) der Beiwagen Nr. 6, ein ex . 3A (im Bild rechts) und ein ex. 1045^{II} der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) (im Bild links) aufgenommen werden.; Seite 21

- Termine. ; Seite 22-23
- Rückseite: In Naumburg (Saale) Hbf steht am 14.01.2022 der Wagen Nr. 51 zur Abfahrt bereit. Der Wagen wurde als Einheits-Triebwagen Bauart Reko-Wagen im Jahr 1973 im RAW Berlin-Schöneweide als Typ TZ70 hergestellt und als Wagen 132 bis zum Jahr 2001 in Jena eingesetzt.; Vor der imposanten Kullisse des Umspannwerkes Erfurt in der Nähe des Ortes Vieselbach fährt am 19.01.2022 der Triebzug 408 001 als Probezug von Erfurt nach Leipzig.; Seite 24