

Heft 59 3.Quartal 2021

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 59
3. Quartal 2021
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha*: Neues vom Triebwagen T1; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Restaurierung des KD4 904-101 mit Spendenaufruf; *Regelspur Aktuelles*: 5. Sommerfest im Eisenbahnmuseum Weimar; *Schmalspur Aktuelles*: Die Eichenberger Waldbahn; *Regelspur Historisch*: Zur Gründung der Reichs(eisen)-bahn vor 150 Jahren Teil II; Die Brücken der Mansfelder Bergwerksbahn Teil II



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am 29.05.2021 fuhr ein Fotosonderzug von Aschersleben nach Rätzlingen und zurück. Gezogen von der 132 088 der Salzland Rail Service GmbH (SRS) konnte der Zug zwischen Magdeburg und Haldensleben an der Strecke 6409 in Groß Ammensleben aufgenommen werden.
- Vereinsleben: Am 03.07.2021 hatte der Vorstand der IG Hirzbergbahn alle Mitglieder des Vereines zur 27. Ordentlichen Mitglieder-versammlung in die Bahnwerkstatt nach Georgenthal eingeladen. Seite 3
- Werkstattnotizen Gotha: T 1 Am 23.07.2021 erfolgte der Transport des T 1 vom VHS-Bildungswerk Gotha in die Bahnwerkstatt Gotha. Seite 3-4; Lok 3 Keine Arbeiten geplant; Lok 4 ist weiterhin bei der Mitteldeutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen im Einsatz. Seite 4 ; Lok 5 Reparatur bei der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Dampflokwerk Meiningen abgeschlossen. Seite 5; Allgemeines: Die Fa. EFFERUM hat drei Kraftstoffbehälter aufgearbeitet. Seite 5; Skl25/1“Motordraisine 1“ Im Rahmen einer weiteren Verlängerung des Mietvertrages ist nun vorgesehen, die mittlerweile fälligen Instandsetzungsarbeiten am Fahrzeug durch den Mieter durchzuführen.
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101 Die Arbeiten zur Instandsetzung schreiten voran. Um die umfangreichen Holzbeschaffungen für den Wagenkasten und Boden zu finanzieren, bittet die IG Hirzbergbahn um Spenden. Seite 6-7
- Regelspur Aktuelles: 5. Sommerfest im Eisenbahnmuseum Weimar; „BR 143 Treffen“ mit 143 012 und 143 326 von DB Regio AG Regio Südost, 243 822 („Weiße Lady“) und 143 056 des Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) im neuen Design, 143 124 der Fahrzeugwerke Karsdorf GmbH & Co. KG (FWK) und 143 143 der RBH Logistics GmbH ohne Hauptuntersuchung nach § 32 EBO. Seite 8; Am 05.07.2021 überführten die Lokomotiven 242 145, 242 110 und 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) den "StädteExpress" Wagenpark von Karsdorf nach Erfurt Gbf.;

Für den Einsatz im Regionalverkehr zwischen Tübingen und Stuttgart überführte am 13.06.2021 die Lok 112 139 der Wedler Franz Logistik GmbH&Co. KG (WFL) einen Wagenpark aus vier Doppelstockwagen vom Typ DABuz und mehreren modernisierten n-Wagen von Leipzig nach Heilbronn.; Zu einer großen Thüringenrundfahrt von Erfurt nach Meiningen über Eisenach, Großheringen und zurück über Sömmerda nach Erfurt startete am 06.07.2021 die 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS).; Nachdem an der Lokomotive 103 235 bei der DB Fahrzeug-instandhaltung GmbH im Werk Dessau Ersatzteile entnommen wurden, erfolgte zusammen mit der 103 113 als Zuglok am 14.05.2021 die Überführung zurück in das DB Museum nach Koblenz.; Mit drei neuen Eurodual-Lokomotiven der Baureihe 159 wurde der Fuhrpark der Starkenberger Güterlogistik GmbH grundlegend modernisiert. Seite 9; Zusammen mit der 202 597 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) konnte die Eurodual 159 227 (EBS) am 12.06.2021 zur Saisonöffnung des Thüringer Eisenbahnvereines e. V. (TEV) erstmalig in Weimar der Öffentlichkeit vorgestellt werden.; Mit dem Regenbogen-Express startete am 03.07.2021 das Sonderfahrtenprogramm der Bahn-Nostalgie Thüringen.; Die beim Chemiewerk Bad Köstritz eingesetzte Diesellok vom Typ V60D (LEW 10988) konnte am 22.04.2021 bei der Übernahme einer Wagengruppe von DB Cargo im Bahnhof Bad Köstritz aufgenommen werden.; Auch die Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH (MEG) wurde 2021 Besitzer von Eurodual-Loks aus dem Hause Stadler. Mit dem "Buna-Wählitz-Pendel" bespannt wurde 159 217 der MEG für Personalschulungsfahrten am 9. Mai eingesetzt.; Seite 10

- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt; Die Eichenberger Waldbahn; Seite 11
- Regelspur Geschichte: Zur Gründung der Reichs(eisen)bahn vor 150 Jahren (Teil 2); Seiten 12 - 14
- Schmalspur Geschichte; Die Brücken der Mansfelder Bergwerksbahn Teil 2 – Fortsetzung aus Heft 58; Seite 15 - 21

- Termine; Seite 22 - 23
- Rückseite: Zu dieser Aufnahme gibt es keinen konkreten Anlass und keine genaue Zeitangabe. Es zeigt den bei der IG Hirzbergbahn seit Mai 2009 in der Bahnwerkstatt Gotha untergestellten Akkutriebwagen AT 589/590 in den 1950-er oder 1960-er Jahren auf dem Gelände des Bahnbetriebwerkes Gotha.; Am 28.07.2021 fand die Probefahrt der 52 8141 von Meiningen nach Eisenach und zurück statt. Der Zug wurde bei der Rückfahrt in Wernshausen fotografiert. Die Lok mit dem Baujahr 1944 gehört den OstSächsische EisenbahnFreunde e. V.(OSEF).