

**Hirzbergbahn-
Infoblatt**

 **Heft 44**
4. Quartal 2017
2,40 €

**Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen**



Projekt zur Aufarbeitung des Triebwagen T1 der IG Hirzbergbahn

Aktuelles von der Regelspur ❖ Eisenbahnsonderfahrten

Die Geschichte des Verkehrsknotens Zeit

- Vorwort/Kontakt (Seite 2)
- Vereinsarbeit: Die IG Hirzbergbahn zu Besuch bei den Meininger Dampfloktagen; Projekt zur betriebsfähigen Aufarbeitung des Triebwagen T 1 der IG Hirzbergbahn (Seiten 3-4)
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Führerhaus von ex Lok 8 zerlegt und für Einbau in Lok 2 vorbereitet; Lok 3 keine Arbeiten geplant; Lok 5 Hauptuntersuchung am Standort Vacha erfolgreich abgeschlossen; T 1 Dokumentation des Fahrzeuges vor Zerlegung und Überführung zum VHS-Bildungswerk; Sonstiges Aufenthaltsraum in den Tf-Wart-Raum verlegt (Seiten 3-5)
- Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten am Wagen 901-252 (Einbau Sitzmöbel) und der V10C (Lackgrundierung) (Seite 6)
- Regelspur Aktuelles: 211 030 EGP, 114 703 mit 86 744, VT 654 039, 118 719 EBS, Bahnbetriebsfest in Weimar, Schweizer Krokodil Ce 6/8 III 14305, VT 615 701 und

650 276 EIB (Seiten 7-9)

-Schmalspur Aktuelles: Bahnhofsfest im Bf Magdeburgerforth; abgestellte VT 187 025 und 187 016 der HSB (Seite 10)

-Straßenbahn Technik: Winter bei der Straßenbahn in Zwickau (Seite 11)

-Reisebericht National: Ein Besuch bei der Oberweißbacher Bergbahn (Seite 12)

-Regelspur Geschichte: Der Verkehrsknoten Zeitz (Seiten 13-18)

-Regelspur Bahnhofsfest: Bahnhofsfest in Zwickau Hbf (Seite 19)

-Regelspur Denkmale: Kleinlokomotiven, aufgestellt als Denkmale (Seite 20)