

## Heft 24 4.Quartal 2012

Schutzgebühr 1.20 €

# Hirzbergbahn-Infoblatt



Mitteilungsblatt der  
IG Hirzbergbahn e.V.  
Georgenthal/Thüringen  
(www.hirzbergbahn.info)

**Heft 24**  
4. Quartal 2012



Anlässlich der Veranstaltung „125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen“ in Gernrode pendelte der Sonderzug der HSB mit der Mallet 105 und 99 6101 zwischen Gernrode und Alexisbad – hier am 18.08. nahe dem Haltepunkt Sternhaus-Haferfeld. Die Mallet 105 wurde 1918 bei der Maschinenfabrik Karlsruhe mit der Fabriknummer 2051 gebaut. Im Einsatz war sie nach dem Krieg bei der Kleinbahn Haspe-  
Voerde-Breckerfeld und ab 1928 auf der Strecke Zell-Todtnau der SEG mit der Nummer 105. Seit 1968 gehört sie zur Museumseisenbahn Blonay – Chamby in der Schweiz. Foto: MB

---

**Aus dem Inhalt:** Ehemalige IGHB-Lok 7 als Denkmallok in Kirchheiligen / Rückblick 125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen / 1. Oldtimertreffen in Pölzig / Dampfstraßenbahn Gera

- Vereinsarbeit (Seite 2-3)
- Werkstattnotizen Gotha/Lokeinsätze:Lok 2: Weitere Farbarbeiten, Aufarbeitung Tragfedern; Lok 5 Fahrt nach Bad Langensalza zur Abholung Lok 8 (Heyl-Mühle); Tausch von Fahrzeugen: Lok 7 V10B und Bag-Wagen Abgabe zum Kleinbahnmuseum Kirchheiligen gegen Erhalt Lok 8, Lok 5 im Rangierdienst Vorbereitung Bw Fest Arnstadt hist., Arbeiten an der Druckluftanlage; Lok 7:Teilweise Demontage und Reinigung, Vorbereitung zum Abtransport nach Kirchheiligen; Lok 8: Überführung aus Bad Langensalza mit Lok 5 nach Gotha, Aufarbeitung des Motors (Seiten 4-7)
- Schmalspur Aktuelles: Personalthilfe beim Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen; HSB verkauft Bahndienstfahrzeuge (Seite 7); 125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen (Seiten 11-14); „Bimmelbahn, Bulldog, Blasmusik“ – 1. GMWE Oldtimer- und Landmaschinentreffen in Pölzig
- Werkstattnotizen Georgenthal: WL 2 Cretzschwitz (V10C): Entrostungsarbeiten; 99-61-14: Montage der Kupplung; Gebäude Georgenthal: Einbau Fußboden; Gelände

Georgenthal: Gleisbau (Seiten 8-9)

-Regelspur Aktuelles: Bw Weimar; Sonderfahrten mit E 77 10 und 01 118 nach Meiningen; Sonderfahrt T 42 des DEV nach Nordhausen; 01 150 in Meiningen aufgearbeitet (Seiten 10 und 15)

-Straßenbahn Geschichte: Dampfstraßenbahn Gera – Betriebsaufnahme vor 120 Jahren (Seiten 18-21)

-Buchanzeige: Die LOWA-Straßenbahnwagen der Typen ET 50/54 und EB 50/54 (Seite 22)