

Heft 24 4.Quartal 2012

Schutzgebühr 1.20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt



Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 24
4. Quartal 2012



Anlässlich der Veranstaltung „125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen“ in Gernrode pendelte der Sonderzug der HSB mit der Mallet 105 und 99 6101 zwischen Gernrode und Alexisbad – hier am 18.08. nahe dem Haltepunkt Sternhaus-Haferfeld. Die Mallet 105 wurde 1918 bei der Maschinenfabrik Karlsruhe mit der Fabriknummer 2051 gebaut. Im Einsatz war sie nach dem Krieg bei der Kleinbahn Haspe-
Voerde-Breckerfeld und ab 1928 auf der Strecke Zell-Todtnau der SEG mit der Nummer 105. Seit 1968 gehört sie zur Museumseisenbahn Blonay – Chamby in der Schweiz. Foto: MB

Aus dem Inhalt: Ehemalige IGHB-Lok 7 als Denkmallok in Kirchheiligen / Rückblick 125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen / 1. Oldtimertreffen in Pölzig / Dampfstraßenbahn Gera

- Vereinsarbeit (Seite 2-3)
- Werkstattnotizen Gotha/Lokeinsätze:Lok 2: Weitere Farbarbeiten, Aufarbeitung Tragfedern; Lok 5 Fahrt nach Bad Langensalza zur Abholung Lok 8 (Heyl-Mühle); Tausch von Fahrzeugen: Lok 7 V10B und Bag-Wagen Abgabe zum Kleinbahnmuseum Kirchheiligen gegen Erhalt Lok 8, Lok 5 im Rangierdienst Vorbereitung Bw Fest Arnstadt hist., Arbeiten an der Druckluftanlage; Lok 7:Teilweise Demontage und Reinigung, Vorbereitung zum Abtransport nach Kirchheiligen; Lok 8: Überführung aus Bad Langensalza mit Lok 5 nach Gotha, Aufarbeitung des Motors (Seiten 4-7)
- Schmalspur Aktuelles: Personalthilfe beim Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen; HSB verkauft Bahndienstfahrzeuge (Seite 7); 125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen (Seiten 11-14); „Bimmelbahn, Bulldog, Blasmusik“ – 1. GMWE Oldtimer- und Landmaschinentreffen in Pölzig
- Werkstattnotizen Georgenthal: WL 2 Cretzschwitz (V10C): Entrostungsarbeiten; 99-61-14: Montage der Kupplung; Gebäude Georgenthal: Einbau Fußboden; Gelände

Georgenthal: Gleisbau (Seiten 8-9)

-Regelspur Aktuelles: Bw Weimar; Sonderfahrten mit E 77 10 und 01 118 nach Meiningen; Sonderfahrt T 42 des DEV nach Nordhausen; 01 150 in Meiningen aufgearbeitet (Seiten 10 und 15)

-Straßenbahn Geschichte: Dampfstraßenbahn Gera – Betriebsaufnahme vor 120 Jahren (Seiten 18-21)

-Buchanzeige: Die LOWA-Straßenbahnwagen der Typen ET 50/54 und EB 50/54 (Seite 22)