


Heft 12 November 2009

Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal–Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB Heft 12 (November 2009)



Das Titelfoto zeigt uns erneut die Begegnung von Regel- und Schmalspur, wiederum außerhalb Thüringens. Nachdem im Heft 6 bereits der (historische) SKL 24 „Schöneweide“ zu „Titelbildehren“ kam, treffen wir hier das Bruderfahrzeug SKL 25, welches sich als Leihgabe an den FHWE in Schönheide Süd, also in Sachsen, befindet. Hier soll es ab März 2010 zum Einsatz gelangen. Damit und vor allem mit den Arbeitszugeinsätzen der Lokomotiven in Hessen, NRW und Sachsen-Anhalt zeigt sich die IGHB auch weit über Thüringens Grenzen hinaus präsent! Rechts hinter dem Empfangsgebäude steht die erste Einheitslok, die 99 731 auf der für Sachsen typischen 750-mm-Spur. Diese Gattung stellt die kleinere Schwester der meterspurigen 99²² dar, die auf der Eisfelder Bahn zum Einsatz kam. Foto: Andreas Gütt, Erfurt.

Aus dem Inhalt: V 22 in Staßfurt und Arnstadt / Lok 99 253 restauriert / HSB-Umbauwagen / Gothaer Brückengeschichte / Jubiläumsjahr 2009 / 50 Jahre Gelenkstraßenbahn aus Gotha / Drei Thüringerinnen in Sachsen

www.hirzbergbahn.info

- Rückblick Vereinsarbeit: Damplokkfest am 5. und 6.9 im Raw Meiningen, Tag des offenen Denkmals am 13.9 in der Bahnwerkstatt Georgenthal, Modellbahnausstellung der IGHB am 30.10/01.11 im Schützenhaus Gotha (Seiten 2-3)
- Arbeitszugeinsätze: Lok 3 Fristverlängerung bis 13.08.2010, Arbeiten in Vieselbach und Leinefelde; Lok 5 zur Lokaustellung im Bw Arnstadt am 20.9, Arbeiten in Staßfurt und Gera (Seiten 4-5)
- Regelspur Aktuelles: Oberlandbahn Triptis – Unterlemnitz, Draisinentreffen 23-25.10 (Seite 6)
- Werkstattnotizen: Bw Gotha: Besichtigung des Lokschuppens durch den Landrat Gotha, Bauwerkprüfung, AT 589/590 Befreiung von Müll, Skl 25 Ersatz von Bremssohlen am Einsatzort in Schönheide; Georgenthal: 99-61-14 (Seiten 7-9)
- Schmalspur Aktuelles: Walhallabahn-Denkmallok restauriert (Seiten 10-11)
- Geschichte Normalspur: Gothsche Brückengeschichte – Teil 2: Das Viadukt zu Gotha – Erinnerungen eines Eisenbahnfreundes (Seiten 12-15)

- Das Jubiläumsjahr 2009; Berichtigung und Fakten (Seite 16-17)
- Straßenbahn Aktuelles: Jubiläumsfeier „50 Jahre Straßenbahngelenktriebwagen Typ Gotha_G4“ in Erfurt (Seiten 18-19)
- Schmalspur Aktuelles: Umgebaute Wagen im Harz im Einsatz, Zusammentreffen mit drei Thüringerinnen in Sachsen (Seiten 20-21)
- Leserzuschriften, Termine (Seiten 22-24)