

## Heft 10 Mai 2009

Schutzgebühr 1,20 €

# **Hirzbergbahn-Infoblatt**

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V.  
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

**IGHB** Heft 10 (Mai 2009)  
*Mit 24 Seiten!*



Verzauberte uns auf dem letzten Titelblatt noch der Winter, so zeigt sich der mittlerweile eingezogene Frühling schon beinahe sommerlich! Daher erschien die Aufnahme von unserem Leser Jens Reising nicht unpassend: der Güterzug DGZ 91947 der Erfurter Bahn durchfährt am 5. August vergangenen Jahres den Bahnhof Emleben Richtung Georgenthal mit dem Ziel Ohrdruff .

**Aus dem Inhalt:** Überführung des Akku-Triebwagen von Weimar ins Bw Gotha / Vereinsübergreifende Hilfe bei der Fertigstellung des Ow 99-62-68 / Historische Bilder vom Bahnhof und Bw Gotha / Einstellung Güterverkehr auf einer deutschen Schmalspurbahn / Werklok auf der Strecke Gera-Pforten – Wuitz-Mummsdorf / Erfurter Standard-Straßenbahnwagen

[www.hirzbergbahn.info](http://www.hirzbergbahn.info)

- Rückkehr nach 41 Jahren AT 589/590 aus Weimar (Seiten 2-3)
- Skl 25 Überführung nach Schönheide am 12.05.2009; Überführung 3 Wagen der Inselbahn Langeoog am 20. Mai nach Georgenthal (Seite 3)
- Lok 5 zurück aus der Malowa; Vorbereitung Hoffest Georgenthal; Lokeinsätze Lok 3,5 und Skl 25; Lok 3 Führerstandsmitfahrten im Bw Arnstadt hist. über Ostern (Seite 4)
- Beräumung Raw Gotha am 26.2 mit der Überführung des letzten Fahrzeuges C4 Erfurt 141; Beginn Aufarbeitung Skl 24 (Seite 5)
- Werkstattnotizen Georgenthal: V10C, Erfurt 138, 99-61-15, 99-62-65, 99-62-68 (Seiten 6-7)
- Geschichte Normalspur: Erinnerungen an Gotha Hbf und seine Anlagen mit Dampfsonderzug 1991 nach Tambach-Dietharz (Seiten 8-11)
- Stellwerke – Eisenbahnarchitektur im Sterben! (Seiten 12-13)
- Vereinsinterne Informationen: Warum Wagen aus Langeoog? (Seiten I-IV)
- Schmalspur Aktuelles: Einstellung des Güterverkehrs auf Langeoogers Inselbahn (Seiten 14-15)
- Geschichte Schmalspur: Teil 5: Geraer Schmalspurbahn- Werklok Dachziegelwerk

Cretzschwitz (Seiten 16-19)

-Geschichte Straßenbahn. Der Erfurter Standardwagen Teil 2 (Seiten 20-23)