

Heft 10 Mai 2009


Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB Heft 10 (Mai 2009)

Mit 24 Seiten!



Verzauberte uns auf dem letzten Titelblatt noch der Winter, so zeigt sich der mittlerweile eingezogene Frühling schon beinahe sommerlich! Daher erschien die Aufnahme von unserem Leser Jens Reising nicht unpassend: der Güterzug DGZ 91947 der Erfurter Bahn durchfährt am 5. August vergangenen Jahres den Bahnhof Emleben Richtung Georgenthal mit dem Ziel Ohrdruff .

Aus dem Inhalt: Überführung des Akku-Triebwagen von Weimar ins Bw Gotha / Vereinsübergreifende Hilfe bei der Fertigstellung des Ow 99-62-68 / Historische Bilder vom Bahnhof und Bw Gotha / Einstellung Güterverkehr auf einer deutschen Schmalspurbahn / Werklok auf der Strecke Gera-Pforten – Wuitz-Mummsdorf / Erfurter Standard-Straßenbahnwagen

www.hirzbergbahn.info

- Rückkehr nach 41 Jahren AT 589/590 aus Weimar (Seiten 2-3)
- Skl 25 Überführung nach Schönheide am 12.05.2009; Überführung 3 Wagen der Inselbahn Langeoog am 20. Mai nach Georgenthal (Seite 3)
- Lok 5 zurück aus der Malowa; Vorbereitung Hoffest Georgenthal; Lokeinsätze Lok 3,5 und Skl 25; Lok 3 Führerstandsmitfahrten im Bw Arnstadt hist. über Ostern (Seite 4)
- Beräumung Raw Gotha am 26.2 mit der Überführung des letzten Fahrzeuges C4 Erfurt 141; Beginn Aufarbeitung Skl 24 (Seite 5)
- Werkstattnotizen Georgenthal: V10C, Erfurt 138, 99-61-15, 99-62-65, 99-62-68 (Seiten 6-7)
- Geschichte Normalspur: Erinnerungen an Gotha Hbf und seine Anlagen mit Dampfsonderzug 1991 nach Tambach-Dietharz (Seiten 8-11)
- Stellwerke – Eisenbahnarchitektur im Sterben! (Seiten 12-13)
- Vereinsinterne Informationen: Warum Wagen aus Langeoog? (Seiten I-IV)
- Schmalspur Aktuelles: Einstellung des Güterverkehrs auf Langeoogers Inselbahn (Seiten 14-15)
- Geschichte Schmalspur: Teil 5: Geraer Schmalspurbahn- Werklok Dachziegelwerk

Cretzschwitz (Seiten 16-19)

-Geschichte Straßenbahn. Der Erfurter Standardwagen Teil 2 (Seiten 20-23)